

KONCESIA - Koncesia pozostáva z využívania infraštruktúry po dobu 30 rokov a poskytovania verejnej služby na obnovu, prevádzku, údržbu, monitorovanie, zachovanie, implementáciu zlepšení, rozšírenie kapacity a údržbu úrovne služieb cestného systému.

Celková dĺžka úseku, ktorý sa má udeliť, je 220,42 km a zahŕňa obce Paulo Lopes, Garopaba, Imbituba, Laguna, Brava, Capivari de Baixo, žraloka, trinásť mája, Jaguaruna, Sangão, Içara, Criciúma, Maracajá, Araranguá, Sombrio, Santa Rosa do Sul a Sao Joao do Sul, všetko v štáte Santa Catarina.

INOVÁCIE - Pre toto nové kolo koncesie na diaľnicu sa oznámenia uverejňujú v portugalčine a angličtine, v ktorých sa uprednostňuje účasť zahraničných spoločností. Prostredníctvom päťročných preskúmaní budú existovať prísnejšie pravidlá pre zmluvné zmeny; a zavedenie mechanizmu zdieľaného rizika medzi koncesionárom a udeľujúcim orgánom (ANTT) na vykonávanie údržbárskych prác na úrovni služieb (ďalšie jazdné pruhy), ak sú spustené dopravné spúšťače.

Mýto bolo rozdelené nasledovne:

| Úsek | km | obec | tarifa v RS |
|------|-------|--------------------|-------------|
| P1 | 298,5 | Laguna/SC | 5,19 |
| P2 | 345,4 | Tubarão/SC | 5,19 |
| P3 | 405,8 | Araranguá/SC | 5,19 |
| P4 | 458,7 | São João do Sul/SC | 5,19 |

NVESTÍCIE - Podľa štúdií a programu prieskumu diaľnice (PER) sa očakávajú investície vo výške 3,4 miliardy RS a prevádzkové náklady vo výške 4,0 miliardy RS, v celkovej výške 7,4 miliardy RS. Väčšina investícií sa týka obnovy a údržby cestných systémov, okrajových ciest, ďalších jazdných pruhov a rôznych ďalších zlepšení; okrem získania operačných systémov a zariadení.

WORKS - PER uvádza hlavné zásahy do rozširovania kapacity a zlepšovania cestného systému takto: 70,35 km okrajových ciest, 98,3 km ďalších jazdných pruhov, 31 úprav prístupu, 185 úprav spomalenia a zrýchlenia, 25 autobusových zastávok (so stánkami), 18 lávok, 23 okružných križovatiek, okrem iného implementácia / prispôbenie 9 zariadení.

Okrem týchto povinných prác môže ANTT požiadať o prípadné vykonanie niekoľkých zlepšení (okrajové cesty, prepojenia, chodníky) počas plnenia zmluvy, v prípade potreby vo forme súboru zlepšení dostupných na tento účel.

GENERÁCIA PRÁCE - Odhaduje sa, že sa vytvorí 1 284 priamych pracovných miest, 577 nepriamych pracovných miest a 1 931 pracovných miest s efektívnym príjmom.

UŽÍVATEĽSKÁ SLUŽBA - Poskytnutý úsek bude mať po celej diaľnici distribuované 4 užívateľské servisné body. Používateľom sú k dispozícii 4 sanitky typu C, 2 sanitky typu D, 2 cisternové nákladné vozidlá, 2 nákladné autá na prepravu zvierat, 3 ľahké navijaky, 2 ťažké navijaky.