

EKONOMICKÁ INFORMÁCIA O TERITÓRIU

ARGENTÍNSKA REPUBLIKA



[Všeobecné informácie o krajine](#)

I. ZÁKLADNÉ EKONOMICKÉ INFORMÁCIE

a) Základná charakteristika hospodárstva

Vývoj hospodárstva.

Jedna z najväčších ekonomík Južnej Ameriky, Argentína, je v procese ekonomickej transformácie, ktorú podporuje udržateľný stabilný sociálne orientovaný ekonomický rozvoj začleňujúci aj globálnu ekonomiku.

Argentínska ekonomika je na jednej strane internacionalizovaná množstvom zahraničných spoločností, ktoré sú dobre zavedené na trhu. Na strane druhej ekonomika, importný a exportný sektor sú veľmi silne regulované a ovplyvňované častými zmenami či obchodnými obmedzeniami.

Pred 100 rokmi bola Argentína jedným z najbohatších štátov sveta avšak hospodárske krízy, inflácia, zahraničný dlh a odliv kapitálu spôsobili jej postupné oslabovanie.

Argentína je v súčasnosti len veľmi slabo integrovaná do globálnej svetovej ekonomiky a priemyselná produkcia je zväčša zameraná na domáci trh, trh Brazílie (9 mil \$) a trh USA (4,48 mil \$)

Mnohé faktory robia Argentínu zaujímavou investičnou destináciou.

Z pohľadu hodnoty HDP je Argentína na 21. mieste na svete a predstavuje veľký španielsky-hovoriaci trh v Južnej Amerike. Otvára prístup na trhy MERCOSUR-u a poskytuje dobre kvalifikovanú pracovnú silu.

Na svojich 2,8 miliónoch km² má krajina veľké zásoby nerastných surovín a patrí k popredným svetovým výrobcom potravín.

Argentína má veľké zásoby bridlicového plynu a ropy a z pohľadu surovín je na 6. mieste na svete hneď po Číne, Peru, Filipínach, Brazílii a Čile.

Z pohľadu zásob bridlicového plynu je na 4 mieste na svete za Ruskom, USA a Čínou.

(Zdroj : Reuters-Global shale gas basins,top reserve holders)

Hoci je Argentínska ekonomika na 3. mieste v Južnej Amerike (po Brazílii a Mexiku) v súčasnosti je stále veľa faktorov s negatívnym dopadom na obchodné a investičné prostredie. Vysoká a rastúca inflácia, ktorá značne prevyšuje devalváciu spôsobuje, že argentínske výrobky sú drahé a nekonkurencieschopné, najmä z dôvodu kvality.

V roku 2011 sa tempo rastu ekonomiky spomalilo a odvtedy stagnuje.

Opatrenia v devízovej oblasti znemožňujú investorom prevod dividend do zahraničia. Existencia dvoch výmenných kurzov argentínskeho pesa značne komplikuje obchodné operácie.

V oblasti dovozov aktivity komplikovala **Declaración Jurada Anticipada de Importación** (DJAI) - povinnosť dovozcov vopred deklarovaf a dať si schváliť tovary, ktoré chcú doviesť do krajiny. Opatrenie však prešlo v marci t.r. revíziou, ktorá umožní flexibilnejší import zahraničných produktov na argentínsky trh a vzťahuje sa predovšetkým na tovary ako obrábacie stroje, čerpadlá, pneumatiky, telekomunikačné a IT produkty, motorky a určité druhy farmaceutických výrobkov.

V oblasti exportov majú negatívny dopad na rozvoj obchodu exportné dane.

Argentína zaznamenala za posledných 10 rokov najvyšší hospodársky rast zo všetkých krajín Latinskej Ameriky. Hlavnými faktormi rastu boli vysoké ceny vyvázaných potravinových tovarov a enormný rast oševnej plochy, predovšetkým sóje.

HDP Argentíny sa v uplynulej dekáde zvyšoval priemerne o 8,4 %. HDP na obyvateľa sa zvýšil v období 2009 až 2015 zo 9,231 USD na 12,500 USD (Zdroj: Svetová banka).

Krízový rok 2009 nepoznamenal výrazne hospodárske aktivity krajiny v dôsledku výraznej finančnej izolovanosti Argentíny, ako dedičstvo finančného debaklu v rokoch 2001 a 2002. V roku 2014 dosiahol rast hrubého domáceho produktu 0,5%, rok 2015 zaznamenal mierny nárast tohto ukazovateľa na 1.9%.

Podľa prognóz svetovej banky prihliadajúc na stagnáciu v rokoch 2003 až 2015 mala v roku 2016 argentínska ekonomika rásť iba o 0,7%. HDP roku 2016 mierne klesol (v porovnaní s rokom 2015) na 1,8 % a v roku 2017 stúpol na 2,9 %.

Rok 2018 zatiaľ v stúpajúcom trende rozvoja ekonomiky pokračuje. (Zdroj: Datos macro/pib/argentina)

V roku 2016 sa argentínska ekonomika nachádzala vo fáze mitigácie silných zásahov zo strany predchádzajúcej vlády, ktorej reštrikčné opatrenia v oblasti zahraničného obchodu a trhu s devízami, mali negatívny dopad na hospodársku situáciu.

Problémom bolo tiež skresľovanie štatistických výsledkov ekonomiky zo strany Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) – Štatistický úrad krajiny. Podľa oficiálnych údajov INDEC bola napríklad inflácia za obdobie roku 2014 na úrovni 23,9%. Inflácia, ktorú štatisticky zisťuje hlavné mesto Buenos Aires bola v rovnakom období na úrovni 31,1% a očakávaná inflácia pre obdobie nasledujúcich 12 mesiacov, ktorú meria Universidad Torcuato Di Tella bola k októbru 2014 na úrovni 39,1%.

Tieto diskrepancie a ovplyvňovanie štatistických ukazovateľov predchádzajúcou vládou viedli až k cenzúre zo strany MMF a následnému dočasnému pozastaveniu činnosti štatistických úradov novým prezidentom Macrim

Argentínsky štatistický úrad (INDEC) sa teoreticky v roku 2016 vrátil do „normálneho“ stavu, avšak úrad je stále nedostatočne personálne vybavený a z tohto dôvodu stále chýbajú niektoré makroekonomické údaje z roku 2017.

Zmena politickej situácie v krajine postupne obnovuje dôveru zahraničných investorov. Krajina sa dostáva z medzinárodnej finančnej izolácie spôsobenej dlhovou krízou v rokoch 2001 – 2002 a intervenčnou politikou predchádzajúcej vlády a po splatení pohľadávok (odblokovaných začiatkom roka 2016 new yorským súdom) vo výške cca. 9,3 miliardy USD voči tzv. „Holdouts“ opäť vstúpila na medzinárodné finančné trhy.

Nová vláda naďalej čelí viacerým výzvam, predovšetkým pretrvávajúcej vysokej inflácii a balansovaniu medzi zavádzaním nevyhnutných ekonomických reforiem a predchádzaním sociálnych nepokojov (v krajine pôsobia početné a mimoriadne silné odborárske združenia).

Ďalším problémom krajiny je pokles devízových rezerv, ktoré v období posledných piatich rokov zaznamenali veľký prepád – medzi rokmi 2011 až 2013 až do výšky vyše 20 mld. USD. V 2016 boli na úrovni okolo 38,44 mld. USD.

V súčasnosti (jún 2018) je ich hodnota na úrovni 63,9 mld. USD.

Aj napriek všetkým ekonomickým problémom by roky 2018 a 2019 by mali byť rokmi ekonomického rastu o 2 - 2,5 %.

Argentína taktiež obnovila aktívnu agendu medzinárodnej politiky, keďže v roku 2018 stojí na čele G-20 (Skupiny najväčších ekonomík sveta predstavovaných ministrami financií a guvernérmi centrálnych bánk, t. j. členmi 19 štátov a Jednotného vnútorného trhu Európskej únie)

Základné ekonomické parametre.

Základné údaje	2011	2012	2013	2014	2015
Miera inflácie %	9,8	10	10,6	23,9	26,9
Miera nezamestnanosti %	7,1	7,2	7,1	7,3	6,5
HDP v %	8,4	0,8	2,9	0,5	1,2
HDP v mil. USD	555,8	607,7	622,1	544,7	585,5
HDP na obyvateľa (USD)	15568	14561	14739	12774	13588
Devízové rezervy mil USD	53,6	43,2	30,6	31,4	30,2
Zahraničná zadlženosť - mil USD	143,6	176,4	137,6	147,5	157,8
Deficit štátneho rozpočtu % HDP	0,3	-0,2	-0,8	-3,0	4,1

Základné údaje	2016	2017			
Miera inflácie %	40,3	24,8			
Miera nezamestnanosti %	7,6	7,2			
HDP v %	1,8	2,9			
HDP v mil. USD	492,93	563,37			
HDP na obyvateľa (USD)	12494	14062			
Devízové rezervy mil USD	38,41	52,7			
Zahraničná zadlženosť - mil USD	192,5	232,9			
Deficit štátneho rozpočtu % HDP	4,6	3,9			

Zdroj: MMF, BCRA (Centrálne banka Argentíny)

Štátny rozpočet.

Platné legislatívne podmienky umožňujú vláde zostaviť a realizovať štátny rozpočet aj bez schválenia parlamentom. Takýmto spôsobom postupovala argentínska vláda napr. v roku 2012 po odmietnutí vládnej koalície uskutočniť opozíciou navrhované úpravy a formou prezidentského dekrétu nadobudol rozpočet platnosť a účinnosť.

Pretrvávajúcim problémom argentínskej ekonomiky je aj naďalej vysoká miera inflácie.

V roku 2015 bola miera inflácie na 26,9% avšak v roku 2016 dosiahla táto miera rekordných 36 %, (niektoré zdroje uvádzajú dokonca 40,3%) čo je najvyššia zaznamenaná hodnota od roku 2002. V nasledujúcom roku sa síce podarilo infláciu znížiť na hodnotu 24,8% a posunúť tak Argentínu z doterajšieho 2. miesta v Južnej Amerike, hneď po Venezuele, no i napriek tomu je stále jej hodnota 6 násobne vyššia v porovnaní s okolitými krajinami.

Argentína v miere inflácie stále okupuje 8. miesto vo svetovom rebríčku za Venezuelou, Sudánom, Kongom, Líbyou, Egyptom, Angolou a Jemenom.

Aktuálna (jun 2018) výška inflácie je 25,4% (Zdroj: datos macro-ipc-argentina)

Devízové rezervy klesli zo 53,610 mld. USD z konca roka 2011 na 38,4 mld. USD koncom roka 2016. V roku 2017 sa opäť vyšplhali na 52,7 mld USD.

Rok 2017 skončil pre Argentínu s rekordným viac ako 7% schodíkom v štátnom rozpočte.

Podľa prognózy SB hospodársky rast v Argentíne bude nižší, ako sa očakávalo, mala by mať podľa nového odhadu 1,8% rast.

Na spomalenie sa podpisuje 22% devalvácia argentínskeho pesa, prísne regulačné opatrenia v menovej a fiškálnej oblasti a očakávaná veľká neúroda v dôsledku sucha v najproduktívnejších oblastiach (sucho je najväčšie za ostatných 40 rokov).

Inflácia by mala ku koncu roka 2018 vystúpiť na 27%, čo je viac ako v 2017 (24,8%).

Stimulačné a proti krízové opatrenia

Argentína v poslednom období nezaznamenala výraznejšie dopady finančných krízových cyklov, predovšetkým pre izolovanosť od svetovej finančnej sústavy po krachu v rokoch 2001- 2002.

Vzhľadom na podiel zahraničného obchodu na HDP je citlivejším problémom prípadný prepad odbytu poľnohospodárskej (obilniny) a priemyselnej výroby (autá a autosúčiastky).

Argentínske úrady naďalej bojujú proti ekonomickej kríze trvajúcej už od roku 2002. Hneď po Venezuele je Argentína štát s najväčším postihnutím krízou.

Od začiatku roku 2018 Argentína trpí aj významným poklesom hodnoty pesa.

V máji 2018 znovu hodnota amerického doláru stúpa čo zo sebou prináša znovu rastúcu mieru inflácie. Centrálna Argentínska banka sa snaží udržať a pozastaviť pád národnej meny mňajúc rezervy a zvyšujúc úroky.

Úroky stúpili z 27 % na 33% a v súčasnosti (jún 2018) až na 40%, čo je najvyššia základná úroková sadzba vo svete.

Vláda pripravila balík opatrení, medzi ktoré patria:

- zjednotenie výmenných kurzov
- nové zmluvy zo zahraničnými veriteľmi
- modernizácia celého dovozného režimu
- zníženie inflácie
- reforma národnej štatistiky (INDEC)

Súčasný prezident Mauricio Marci už rokoval s Medzinárodným menovým fondom kvôli poskytnutiu finančnej pomoci. MF schválil vo výške 50 mld USD na obdobie 3 rokov na to, aby mohol prezident spolu s vládou realizovať opatrenia na zabezpečenie fiškálnej rovnováhy a zníženie deficitu verejných financií.

Stabilizácia argentínskej ekonomiky si zatiaľ vyžiadala viac času ako sa predpokladalo a vláde Muricia Marciho sa zatiaľ nedarí prijať všetky úsporné opatrenia tak ako dúfali.

Aj na rok 2018 vláda vytýčila za cieľ znížiť infláciu na 15%, ale od začiatku roka, kedy už inflácia prekonala polovičnú hodnotu celoročného cieľa sa táto meta zdá byť nedosiahnuteľná.

Štruktúra zamestnanosti podľa odvetví

Primárne aktivity	1,3	Verejná správa, obrana a bezpečnosť	7,6
Priemysel	13,8	Vzdelávanie	6,9
Stavebníctvo	9,2	Sociálne a zdravotnícke služby	6,1
Obchod	19,8	Zamestnanie v domácnosti	8,0
Hotely a reštaurácie	3,9	Iné sociálne služby	5,6
Doprava a komunikácie	6,6	Iné odvetvia	0,5
Finančníctvo	10,5	Nešpecifikované odvetvia	0,2

Zdroj informácií: INDEC

Lokálna mena je argentínske peso (ARS) s vývojom za obdobie :

	2011	2012	2013	2014	2015
Argentínske peso/USD	4,25	4,50	6,50	8,46	13,00
Argentínske peso/EUR	5,80	5,80	8,32	10,60	14,01

	2016	2017			
Argentínske peso/USD	15,86	17,21			
Argentínske peso/EUR	16,82	22,31			

Zdroj: Centrálna banka

Nákladovosť pracovnej sily: dôchodkové, zdravotné a sociálne dávky a odvody predstavujú 33 - 38%

Základný nárok na dovolenku	Kalendárne dni	Odpracované obdobie (roky)
	14	5
	21	5 – 10
	28	10 – 20
	35	20
Mimoriadne voľno: narodenie dieťaťa	2	
Uzavretie sobáša	10	
Úmrtie partnera, dieťaťa, rodiča	3	
Úmrtie súrodenca	1	
Lekárske vyšetrenie	2 (max. 10 v roku)	

Pozícia krajiny v rámci globálnej konkurencieschopnosti a porovnanie s inými krajinami regiónu Južnej Ameriky a Slovenskom.

	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Argentína	87	85	94	104	106	92
Bolívia	101	103	104	105	117	121-138 *
Čile	30	31	33	33	35	33
Paraguaj	120	122	116	120	118	112
Peru	73	67	61	65	69	72
Uruguaj	64	63	74	80	73	76
Slovensko	60	69	71	75	67	59

Zdroj: World Economic Forum

*V roku 2017 sa Bolívia nezobrazuje v tabuľke údajov globálnej konkurencieschopnosti, ktorú vpracúva Medzinárodné ekonomické fórum.

b) Hlavné odvetvia hospodárstva

Tvorbu hrubého domáceho produktu v posledných rokoch ovplyvňovali v rozhodujúcej miere sektor služieb so 66% podielom, nasleduje priemyselná výroba 28%, poľnohospodárstvo 6%.

Aj v roku 2018 budú hlavnými hybnými odvetviami argentínskej ekonomiky automobilový priemysel 10,7%, stavebný priemysel 8%, chov dobytka 7,4%, predaj spotrebičov 7%, oceľarský priemysel 6,9%, agrochemický priemysel 6,7%, hutnícky priemysel 6,4%, kožiarsky priemysel 4,5%.

Priemysel

Priemyselný sektor sa v Argentíne v posledných rokoch vyvíja veľmi priaznivo a rastie ročne v priemere 0,3%.

Priemysel tvorí až 28% HDP krajiny a zamestnáva takmer ¼ populácie.

Priemyselná príprava potravín, (balenie mäsa, múky, konzervovanie), mletie múky, filiálky automobilových podnikov, textilná výroba či chemická, petrochemická, metalurgická výroba sú hlavnými priemyselnými odvetvami krajiny.

Priemyselná výroba v roku 2008 rástla tempom 5,0%. V roku 2009 poklesla na úroveň 0,3%, v roku 2010 rástla tempom 6,3%, v roku 2011 bol rast na úrovni 6,6%. Za rok 2012 priemyselná výroba poklesla oproti roku 2011 o 1,2% a v roku 2013 poklesla o 0,2%. Rok 2014 zaznamenal ďalší pokles produkcie o 2,5% a minimálny nárast o 0,1% v roku 2015. Rok 2016 však zaznamenal v priemysle pád o 4,9%, no v roku 2017 opäť mierne vzrástol o 1,9% (Zdroj: INDEC).

Stavebníctvo

Stavebníctvo, sektor ktorý v Argentíne zamestnáva 420 tisíc ľudí (údaj z 6.5.2018), v minulosti patrilo k najrýchlejšie rastúcim odvetvám hospodárstva, ale aj v tejto oblasti sa už prejavila kríza a rast cien materiálov. Po roku 2010 však začal sektor znova rásť, v roku 2011 o 9,1%. V roku 2012 sektor mierne poklesol o 2,6% a v roku 2013 stavebníctvo vzrástlo o 4,6%, pričom s výnimkou roku 2014 – kedy poklesol o 0,4%. V roku 2015 trend stúpol na úroveň 7,1%. Rok 2016 v stavebníctve rovnako ako sektor priemyslu zaznamenal pád o 12%, no rok 2017 priniesol vzostup o 9,5%.

Rok 2018 zatiaľ vyzerá sľubne pre tento sektor, keďže už v januári zaznamenal rast o 19% vyšší ako v predošlom roku.

(Zdroj: INDEC).

Poľnohospodárstvo

Predstavuje spolu so sektorom výroby potravín jeden zo základných pilierov argentínskej ekonomiky.

Vďaka rozľahlému teritóriu a existujúcej klimatickej rôznorodosti môže Argentína pestovať veľké množstvo rôznorodých plodín.

Poľnohospodársky priemysel nielen zásobuje krajinu, ale samotné poľnohospodárske produkty najvyššej kvality smerujú na vývoz. A zlepšujú tak ekonomickú situáciu krajiny.

Poľnohospodárske produkty tvorili v posledných rokoch v priemere až 45-48% z celkového exportu krajiny. Od roku 2007 do roku 2017 stúpila poľnohospodárska produkcia až o 20%.

Na svojich 34 miliónoch hektárov obrábanej pôdy pestuje Argentína predovšetkým obilniny, hlavne sóju, slnečnicu, kukuricu, ryžu, pšenicu a cirok.

Vo svetovom rebríčku bola Argentína s 5% celosvetovej produkcie obilnín na 11 mieste, za EÚ, Čínou či Indiou.

Produkcia pšenice dosiahla v sezóne 2017/2018 nový rekord v posledných 18 rokoch, kedy jej objem presiahol 17 miliónov ton na národnej úrovni.

Argentína taktiež najväčší vývozca sóje, sójovej múky a sójového oleja na svete a tretí najväčší producent sóje na svete. Taktiež tretí najväčší vývozca kukurice, slnečnice, slnečnicového oleja.

Veľká časť produkcie sa vyváža vo forme zŕn bez ďalšieho spracovania.

Ďalším významným odvetvím v krajine je pestovanie ovocia, zeleniny a najmä citrusov, tabaku, čaju a hrozna.

V posledných rokoch rastie v krajine aj sektor výroby biopalív a v roku 2012 sa vyviezlo 1,557,812 ton biopalív.

V roku 2013 však EU zafažila dovozy argentínskeho biopaliva clom vo výške 24,6%, čím výrazne poklesol vývoz do krajín Európskej únie.

V súčasnosti pôsobí v Argentíne viac ako 178 firiem zaoberajúcich sa biotechnológiami. Rekordné množstvo plôch, ktoré sú osiate olejninami (predovšetkým sóje) a obilninami spôsobilo, že začal strácať svoju silu sektor chovu dobytka.

Napriek tomu sa hovädzie mäso v Argentíne produkuje na cca 300 tisíc farmách, jahňacie mäso na cca 130 tisíc farmách a bravčové na 70 tisíc farmách.

V roku 2006 mala Argentína takmer 60 miliónov kusov hovädzieho dobytka, avšak v rokoch 2013 – 2015 tento počet klesol v priemere na úroveň 45-50 miliónov kusov.

Vývoz hovädzieho mäsa klesol počas poslednej dekády z úrovne cca. 500,000 ton na približne 132,000 ton. Argentína klesla z 3. miesta v tabuľke vývozcov na súčasné 11. miesto a v regióne Latinskej Ameriky je až na 5. mieste za Brazíliou, Paraguajom, Uruguajom a Mexikom.

Jedným z dôvodov poklesu vývozu mäsa je aj zákaz vývozu zo strany argentínskej vlády s cieľom znížiť a udržať ceny mäsa na domácom trhu.

V roku 2015 vláda tento zákaz obmedzila a Argentína znovu vyváža mäso.

Dokonca ku koncu roka 2017 predpovedalo Americké ministerstvo poľnohospodárstva (USDA) na rok 2018 nárast objemu predajného mäsa z Argentíny o 2,7%.

Služby

Sektor služieb sa vyvíja podobne ako priemyselný sektor.

Zameriava sa predovšetkým na rozvoj softwarov, call centier, telekomunikácií, nukleárnej energie či turizmu.

Tvorí približne 66% HDP a zamestnáva ¾ aktívnej populácie.

V roku 2017 mali služby podiel na tvorbe HDP až 70%. Celková hodnota vytvorená v rámci tohto sektora bola 264 mld. USD a najväčší podiel pripadol na štátnu administratívu, zahraničné organizácie a obranu (23%). (Zdroj INDEC).

Doprava

Doprava, ktorá v súčasnosti tvorí viac ako 5% v HDP Argentíny, bola jedným z prvých odvetví služieb, ktoré bolo privatizované na začiatku 90-tych rokov.

V rokoch 1990 a 1991 boli privatizované Aerolíneas Argentinas. V roku 1992 a 1994 boli privatizované železnice a metro. Metro v Buenos Aires prešlo v roku 2012 do vlastníctva a financovania mesta Buenos Aires.

Doprava je v súčasnosti odvetvím, ktoré priťahujú pozornosť zahraničných investorov. Systém verejnej dopravy v krajine je jedným z najviac dotovaných.

Nová vláda plánuje rozsiahle investície do rozvoja dopravnej infraštruktúry napr. v rámci projektu Belgrano – rozvoj dopravnej siete na severe krajiny.

Argentína mala v minulosti veľmi rozvinutý a moderný systém **železničnej dopravy**.

Po zoštátnení v 60-tych rokoch začal tento sektor značne upadať.

V súčasnej dobe je väčšina bývalého štátneho podniku Ferrocarriles Argentinas prenajatá a využívaná formou koncesíí. V súčasnosti sú železnice vo veľmi zlom stave. Z toho dôvodu vláda pristúpila k procesu znárodňovania železničnej dopravy v krajine. V oblasti osobnej železničnej dopravy vláda pozastavila v minulosti zvyšovanie cestovného. Straty z prevádzkovania osobnej dopravy boli dotované z vládnych zdrojov. Napriek avizovaným investíciám zo strany koncesionárov sa žiadne nerealizovali.

Po tragickej nehode prímestského vlaku zo začiatku roka 2012, ktorá si vyžiadala 50 obetí a okolo 600 zranených prešla správa v tejto oblasti na Ministerstvo vnútra.

V súčasnosti sa vláda snaží dokázať, že má veľký záujem na modernizácii oblasti osobnej železničnej dopravy. Bolo nakúpených viac ako 200 železničných vagónov, ako aj nové lokomotívy z Číny. Problémom však aj naďalej zostáva stav tratí, keď koľajnice a podvaly sú na mnohých miestach v havarijnom stave. Aj v tejto oblasti ale už začali rekonštrukčné práce rovnako ako v oblasti bezpečnosti priecestí a signalizácie. Vláda hľadá

riešenia prostredníctvom PPP projektov, ktoré by pomohli urýchliť modernizáciu železničnej sústavy, ako aj vagónového parku.

Letecká doprava získava v krajine čoraz väčšiu dôležitosť. Letecká spoločnosť Aerolíneas Argentinas, ktorá bola sprivatizovaná v roku 1991 bola v roku 2008 znova zoštátnená. V krajine okrem Aerolíneas Argentinas a jej dcérskej spoločnosti Austral pôsobí niekoľko ďalších spoločností, okrem iného aj čilský LAN. V krajine je 34 letísk s medzinárodným štatútom, ktoré sú prevádzkované formou koncesíí. V roku 1998 sa stalo konzorcium Aeropuertos Argentinos 2000 víťazom súťaže na tridsaťročný prenájom 33 argentínskych letísk vrátane dvoch medzinárodných letísk v hlavnom meste Buenos Aires.

Cestná doprava – celkovo je v krajine 69,412 km ciest z toho je 1,880 km diaľnic. Množstvo ciest je v súkromných rukách prostredníctvom koncesíí. Ako aj v prípade železníc vláda má v pláne rušiť niektoré koncesie predovšetkým v dôsledku zlého stavu ciest, nedostatočnej údržby a celkového nezáujmu koncesionárov investovať do opravy a skvalitnenia cestnej siete. V najbližších rokoch plánuje vláda veľké investície na rozvoj cestnej infraštruktúry, ktoré by mali rozšíriť cestnú sieť až o cca. 25,000km.

Telekomunikácie

Telefónny systém v krajine bol privatizovaný v roku 1992. Od roku 2000 bol zrušený dovtedajší monopol dvoch spoločností (Telecom Argentina a Telefónica Argentina) pre oblasť prevádzky telekomunikačných služieb. Spoločnosti investovali do rozvoja od roku 1992 viac ako 7 mld. USD, čím sa značne zlepšila kvalita poskytovaných služieb. Cca 85 % telefónnej sieť je napojenej na digitálne ústredne. Väčšina telefónnych prístrojov je dovážaná z Brazílie a Mexika. V súčasnosti je sieť značne preťažená a bude si vyžadovať vysoké investície, vláda aj v tejto oblasti plánuje investície vo výške približne 15 miliárd USD.

V súčasnosti (jún 2018) je iba 2% domácností pripojených na optický internet či televíziu. Minister komunikácií v roku 2017 uviedol, že plán je aby v roku 2019 malo toto pripojenie aspoň 20% domácností.

c) Členstvo v medzinárodných organizáciách a účasť v integračných procesoch:

Argentína je členom OSN (FAO, UNICEF, UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNIDO, WHO), CEPAL – Ekonomická komisia pre Latinskú Ameriku, MERCOSUR, OAS (Organizácia amerických štátov), UNASUR, ALADI, SELA, Skupina – 15, Skupina – 77, CELAC, MMF, BID (Medzi americká rozvojová banka), IBRD (Medzinárodná banka pre obnovu a rozvoj, WTO, Zmluvy o Antarktíde, G – 20 a ďalších zoskupení. V júni 2016 bol Argentíne udelený status pozorovateľa v Tichomorskej aliancii. Ambíciou súčasnej vlády je prispieť ku konvergencii dvoch hlavných zoskupení v Latinskej Amerike – MERCOSUR a Tichomorská aliancia, ktorej členovia (Čile, Peru, Kolumbia a Mexiko) majú uzavreté dohody o voľnom obchode s USA, čím chce argentínska vláda znížiť svoju závislosť na Brazílii. Jednanie o obchodnej dohode medzi MERCOSUR a EÚ, ktoré malo byť pôvodne ukončené v roku 2013, sa dostalo na slepú koľaj. Nová argentínska vláda však vyjadrila záujem zrýchliť negociačný proces aj vzhľadom na nepriaznivo sa vyvíjajúcu situáciu v Brazílii s dôrazom na diverzifikáciu exportu. V rámci negociácií sa javí ako problematické odlišné postoje v oblasti colných položiek, kde stále existuje istá diskrepancia medzi ambíciami oboch zoskupení (Štáty MERCOSUR sa na summite v decembri 2015 v Asuncióni dohodli, že ponuka MERCOSUR bude obsahovať 87% colných položiek. Niektoré členské štáty EÚ však považujú túto hranicu za nedostatočnú a považovali by ju za ambicióznú, keby zahŕňala najmenej 90% colných položiek).

Je však dôležité, aby si obidva bloky vymenili ponuky pred venezuelským predsedníctvom v MERCOSUR vzhľadom na nestabilnú politickú situáciu v krajine. Problematickými bodmi naďalej zostáva aj vstup latinskoamerických poľnohospodárskych produktov na trh EÚ

a opačne európskych služieb do Mercosuru, ako aj oblasť duševného vlastníctva. V priebehu rokov 2016 a 2017 sa predstavitelia MRECO SUR a EÚ niekoľkokrát stretli. Posledné stretnutie sa uskutočnilo v Bruseli 23.4.2018, no ani tu predstavitelia oboch strán nedospeli k dohode. Snahu o dohodu medzi EU a Mercosur-om blokuje najmä Brazília s protekcionizmom v oblasti automobilovej výroby a výroby náhradných dielov, ktoré nie sú konkurencieschopné vo vzťahu k produktom a kvalite v EU.

d) Očakávaný vývoj v teritóriu:

Začiatkom roka 2015 sa odhadovalo, že Argentína by mala dosiahnuť rast HDP okolo 0.5%, rast dosiahol v skutočnosti úroveň cca. 0,7%.

V roku 2016 pokračovala problematická situácia v oblasti devízových rezerv, ktoré sú v súčasnosti na úrovni okolo 52,7 mld. USD (máj 2018).

Na základe hodnotenia rizík je v súčasnosti Argentína zaradená ako veľmi riziková krajina (7/7 risk assessment OECD).

Bývalý prezident Centrálnej Argentínskej banky Federico Sturzenegger poukazuje na fakt, že rezervy devíz Argentíny sa rovnajú 10% z HDP, v Čile je to 15%, Kolumbii 16%, Mexiku 18%, Brazílii 19%, Uruguaji 24% a v Peru dokonca 32%. Inými slovami Argentína je menej krytá ako okolité menej stabilné krajiny.

Vláda však vykonala niekoľko opatrení, ktoré by mali prispieť k zlepšeniu ekonomickej situácie v krajine, ako napr. odstránenie dovozných taríf vzťahujúcich sa na niektoré druhy tovarov (zrušenie nariadenia DJAI), energetická racionalizácia, reštrukturalizácia štatistických úradov a opatrenia na kontrolu vysokej inflácie, ktorá je dlhodobým problémom krajiny. Mimoriadne dôležitým krokom bolo ukončenie súdnych sporov s investičnými fondmi na začiatku roka 2016 (s tzv. Parížskym klubom veriteľov vo výške cca. 10 mld. USD a s hedgovými - v Argentíne nazývanými supími - fondmi v USA, ktoré neakceptovali ponuku Argentíny v oblasti reštrukturalizácie dlhu v minulosti), čo umožnilo Argentíne opätovný prístup na medzinárodné finančné trhy.

V auguste 2014 komisia Svetovej obchodnej organizácie (WTO) rozhodla o tom, že Argentína porušuje pravidlá WTO a vyzvala Argentínu, aby zjedнала nápravu. V súčasnej dobe prebiehajú zákonné lehoty k odvolaniu a prípadnému potvrdeniu sankcií.

Argentína naopak žaluje na pôde WTO EÚ za ochranné opatrenia v oblasti poľnohospodárstva. Odvolala sa tiež proti rozhodnutiu EÚ o zafažení clom vo výške 24,6% na argentínske biopalivá.

Veľmi pozitívnym faktorom zostáva zaradenie Argentíny podľa Morgan Stanley Capital International, ktorý preklasifikoval Argentínu medzi rozvíjajúce sa ekonomiky. Tento štatút AR stratila v r. 2009. Je to vynikajúca správa pre súčasnú vládu, ktorej sa otvárajú nové a podstatne lepšie perspektívy na prílev zahraničných investícií.

II. PODPORA OBCHODU A PODNIKANIA

a) Podnikateľská legislatíva

V hodnotení ekonomickej slobody sa za posledné roky Argentína prepádala a príchod zahraničných investícií sa z toho dôvodu spomaľoval. Dôvodom bola predovšetkým neistota v politickej oblasti v podobe vládných intervencií, monetárna politika, regulačné opatrenia, mzdové hladiny, rozsah čierneho trhu, vlastnícka neistota a vymáhateľnosť práva. Nová vláda však postupne znovu získava dôveru zahraničných investorov a očakáva sa, že „normalizácia ekonomiky“ prispeje k obnove hospodárskeho rastu krajiny.

Podobne ako v ostatných štátoch Južnej Ameriky aj v Argentíne existujú tri základné druhy právnických subjektov.

- Akciová spoločnosť (S.A. - Sociedad Anónima),
- Spoločnosť s ručením obmedzeným (S.R.L. - Sociedad de Responsabilidad Limitada)
- Pobočka cudzej firmy (Sucursal).

Založenie akciovej spoločnosti je metodicky podobné ako v SR.

Základný kapitál je minimálne 12.000 USD. V okamžiku založenia musí byť splatených najmenej 25% akciového kapitálu, zostatok do dvoch rokov. Akciovú spoločnosť musia tvoriť najmenej dvaja akcionári. Väčšina zahraničných firiem operujúcich v Argentíne dáva prednosť forme akciovej spoločnosti.

Každá argentínska firma so zahraničnou účasťou a zahraničným personálom sa musí zaregistrovať v tzv. Registri zamestnávateľov na imigračnom úrade ministerstva vnútra. Firma musí v žiadosti uviesť pomer argentínskeho a cudzieho personálu s tým, že zahraničný personál bude po dobu pôsobenia v štáte zacvičovať argentínskych zamestnancov. Po kladnom posúdení žiadosti zamestnávateľ musí predložiť konzulárnemu oddeleniu príslušného argentínskeho veľvyslanectva pasy zainteresovaných osôb so žiadosťou o pracovné víza, doplnenou rodným listom, dokladom o trestnej bezúhonnosti a dokladom o zdravotnom stave. Udelené víza môžu byť trvalé a dočasné. Dočasné víza majú platnosť dva roky a môžu byť obnovované vždy o jeden rok. Po uplynutí piatich rokov nepretržitého pobytu v krajine má cudzinec teoreticky nárok získať povolenie k trvalému pobytu.

Argentínsky daňový systém

Najdôležitejšími položkami, ktoré prispeli najväčšou mierou do štátnej pokladne boli dane z príjmu (+32,6%), DPH (+30,6%) a platby za sociálne poistenie (+23,6%).

Argentínsky daňový systém rozlišuje tri úrovne výberu daní.

Dane na federálnej úrovni

- zo zisku a z príjmu (35% pre podnikateľov a medzi 9 až 35% pre fyzické osoby v závislosti od výšky príjmu)
- z majetku (1,25% z hodnoty majetku)
- daň z prevodu nehnuteľností (1,5% z hodnoty nehnuteľnosti)
- daň z úrokov a bankových pôžičiek,
- daň z pridanej hodnoty (21%, niektoré sektory 10,5% a služby 27% - predovšetkým energie a telekomunikácie)
- dovozné clá (0 – 35%)
- daň vývozná (vo všeobecnosti je stanovená na 21%, avšak sú aj niektoré výnimky, napr. vývoz plynu a elektrickej energie /27%/, vody a telekomunikácií /27%/, práce súvisiace s obytnými nehnuteľnosťami /10,5%/, predaj a dovoz živého hovädzieho dobytká, mäsa alebo krmiva pre hovädzí dobytok, ovocia a zeleniny /10,5%/

Spotrebná daň na niektoré produkty:

- cigarety 70%
- alkoholické nápoje 12-20%
- pivo 14%, malé pivovary 8%
- automobily a iné benzínové motory 20%
- luxusný tovar 20%

- **Dane na provinčnej úrovni**

- odvody z hrubých príjmov (1,5 – 4%)
- daň z nehnuteľnosti,
- notárske poplatky (1%)

- **Dane na miestnej úrovni**

- dane z rôznych služieb
- daň z nehnuteľností,
- ďalšie špecifické dane z rôznych služieb a poplatky uvalené obcami.

b) Programy podpory zahraničného obchodu, technickej a finančnej pomoci, projekty regionálnej spolupráce

Na podporu hospodársky menej rozvinutých provincií vytvára federálna vláda motivačné podmienky formou prezidentských dekrétov určujúcich atraktívne podmienky pre domácich a zahraničných investorov.

Medzi ne patria hlavne provincie na extrémnom severe Jujuy, San Luis, Chaco a na juhu Ohňová zem. V súčasnosti sa v týchto provinciách nachádzajú montážne závody elektroniky a bielej techniky. Vzhľadom na neustále sa meniace podmienky pre jednotlivé regióny, je potrebné v prípade konkrétneho záujmu kontaktovať argentínske ministerstvo priemyslu.

Argentína disponuje rozsiahlou sieťou voľných colných zón Embassy Zona Franca S.A. (Depósitos Mercadería General e I.M.O.) Buenos Aires, www.grupoembassy.com.ar, ventas@grupoembassy.com.ar, SELSA, Buenos Aires, www.selsa.com.ar, info@selsa.com.ar AMDEK Argentína Zona Franca La Plata, Ensenada, www.amdek.com.ar, customerservice@amdlogistica.com, America INTERCORP S.R.L., Los Tufis, americaintercorp@uolsinectis.com.ar, COTIA Almacenes La Plata, Buenos Aires, www.cotia.com.ar, info@cotia.com.ar, Depósito Franco Paraguay, Buenos Aires, depositofrancoparaguay@yahoo.com.ar, Depósitos Francos Internacionales S.A., Buenos Aires, www.depositosfrancos.com, depositosfrancos@arnet.com.ar, LOGRO Zona Franca S.A., Ensenada, logrozonafranca@netverk.com.ar, ZOFRAFOR S.A. - Zona Franca de Córdoba, Estación Juárez Cerman, www.zofracor.com.ar, zfc@zofracor.com.ar, Zona Franca Mendoza, Lujan de Cuyo, www.zfmendoza.com.ar, info@zfmendoza.com.ar, Zona Franca Bioceánica de Comodoro Rivadavia, Comodoro Rivadavia, www.zonafranca.com.ar, Zona Franca de La Plata, La Plata, www.zonafranca.com.ar, Zona Franca de Santa Fe, Villa Constitución, Villa Constitución, www.zfs.org.ar, Zona Franca Tucuman, Banda del Río Salí, zftucuman@infovia.com.ar

Argentína patrí medzi štáty prijímajúce aj poskytujúce rozvojovú pomoc. Rozvojová a humanitárna pomoc je riadená prostredníctvom dvoch štátnych sekretariátov. Ide o sekretariát medzinárodnej humanitárnej pomoci a sekretariát pre sociálny rozvoj.

V roku 2000 Argentína prestala byť prijímateľom pomoci, ale z dôvodu ekonomickej krízy v rokoch 2001/2002 sa ňou opäť stala.

c) Verejné obstarávanie:

V roku 1989 boli odstránené bariéry pre vstup zahraničných dodávateľov do tendrov verejného sektoru. Napriek tomu prevláda preferencia domáceho dodávateľského prostredia. Rozhoduje často cena, nie kvalita. Uchádzač sa musí zaregistrovať na agentúre poverenej organizáciou obstarávania. Dekrétom č. 825/88 bol zrušený štátny register dodávateľov a nahradený dvomi novými registráciami - Register dodávateľov a Register firiem nevhodných pre štátne zákazky. Obvykle sa požaduje zastúpenie spoločnosti v Argentíne. Výzva k prihláseniu sa do súťaže musí byť uverejnená v oficiálnom vestníku (Boletín Oficial) obvykle 12 dní pred termínom podania prihlášky. Prihláška musí byť

v španielčine a predpísanou formou. Celkovo je proces upravený zákonom č.1023/2001, prípadne na stránke <http://infoleg.mecon.gov.ar/txtnorma/68396.htm>. Národným úradom pre výberové konania je Oficina Nacional de Contrataciones <http://onc.mecon.gov.ar>

d) Zmluvná základňa

Dohoda medzi vládou SR a vládou Argentíny o vedecko-technickej spolupráci, dohoda vstúpila do platnosti v máji 2015.

Dohoda o uznávaní diplomov v oblasti VŠ vzdelávania medzi SR a Argentínou, rozpracovaná.

Dohoda o hospodárskej spolupráci – podpísaná v roku 2009.

Dohoda o programe pracovnej dovolenky, rozpracovaná.

Zmluva o spolupráci v oblasti mierového využitia jadrového programu – návrh posudzujú kompetentné argentínske inštitúcie.

Dohoda o vedecko technickej spolupráci (2014)

Dohoda o spolupráci medzi slovenskou firmou ESET pôsobiacou na argentínskom trhu a Technickou univerzitou v Buenos Aires (2016)

III. INVESTÍCIE, ENERGETIKA, VEDA A VÝSKUM

a) Priame zahraničné investície

Prioritou rozvoja argentínskej ekonomiky je **rozvoj investícií**. V roku 2014 dosiahli priame zahraničné investície výšku 6,6 mld. USD, čo bol pokles oproti predchádzajúcemu roku o takmer 50%. Výška investícií je daná hlavne reštrikciami, keď sú zahraničné firmy nútené reinvestovať v Argentíne (až 70% celkových zahraničných investícií pochádza od firiem, ktoré už v Argentíne pôsobia). Nemožnosť prevodu ziskov a dividend do zahraničia je hlavnou príčinou odchodu významných investorov.

K najväčším investorom v Argentíne patria: USA, Čína, Španielsko, Holandsko, Brazília a Čile. Priame zahraničné investície idú predovšetkým do sektorov priemyslu a poľnohospodárstva (44%), sektoru služieb (30%), ťažby ropy (20%) a ťažby surovín (6%).

Zahraničný kapitál má právne rovnaké postavenie ako kapitál domáci.

V hľadaní zodpovednosti za ekonomickú krízu krajiny na prelome rokov 2001 a 2002, boli zahraniční investori označovaní za hlavných vinníkov a ich postavenie v zemi sa v tom čase citelne zhoršilo.

Argentína zaostáva v energetickej oblasti, doprave a telekomunikačnej infraštruktúre. Ceny v týchto oblastiach sú regulované vládou a sú tak nízke, že znemožňujú operátorom investície do zlepšovania infraštruktúry. Nedostatok prostriedkov na financovanie projektov komplikuje aj limitovaný prístup krajiny na medzinárodné finančné trhy. Neustále zmeny a zhoršovanie makroekonomických ukazovateľov odrádzajú potenciálnych investorov od vstupu na argentínsky trh. Medzi najvýznamnejšie, z pohľadu zahraničných investorov negatívne príklady v oblasti zahraničných investícií patrí vyvlastnenie 51% podielu španielskej spoločnosti Repsol v argentínskej ropnej spoločnosti YPF v apríli 2012.

Priame zahraničné investície sú v súčasnosti veľkými investormi presmerované do krajín ako Brazília, Uruguaj a Čile.

Znovuinvestovanie ziskov spoločnosťami, ktoré už v Argentíne pôsobia nie je znakom dôvery v podnikateľské prostredie, ale jedinou variantou v prostredí, ktoré je charakterizované reštrikciami v oblasti prevodu dividend a ziskov do zahraničia.

Napriek všetkým negatívnym faktorom hodnota zahraničných investícií v roku 2017 bola najvyššia od roku 2006.

Obdobie	2010	2011	2012	2013	2014
Priame zahraničné investície(mil. USD)	7,848	9,882	12,551	10,400	6,612

Obdobie	2015	2016	2017		
Priame zahraničné investície(mil. USD)	11,76	5,75	11,85		

Zdroj : Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)

Argentína je signatárom viac ako 30 bilaterálnych zmlúv o podpore a ochrane investícií s USA, Kanadou, Veľkou Britániou, Talianskom, Španielskom, SRN, Švajčiarskom, Švédskom, Francúzskom, Holandskom, Čínou, Poľskom, Maďarskom, Rakúskom, ČR.

Je tiež členom Medzinárodnej agentúry pre bezpečnosť investícií (Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones - MIGA), Organizácie súkromných investícií (Organización de Inversiones Privadas en Ultramar - OPIC) a Medzinárodného centra pre riešenie sporov v oblasti investícií (Centro Internacional de Arreglo de Diferendos sobre Inversiones - CIADI). V roku 2004 č. 25.924 bol upravený režim investičných stimulov pre nové hmotné majetky a infraštruktúru. Súčasťou režimu sú daňové a colné výhody.

Hlavné oblasti možného podnikania s najvyšším stupňom komparatívnych výhod v Argentíne tvoria poľnohospodársky komplex, potraviny, energetika, ťažba a spracovanie ropy, plynu, nerastov a automobilový priemysel. Pohyb kapitálu je voľný.

Platia však ohlasovacie povinnosti pre zmenu domácej meny na zahraničnú a naopak.

Podľa indikácií Svetovej banky (2017 Doing business) je ekonomické prostredie v Argentíne dosť chabé a preto umiestnili Argentínu na 116. priečku zo 196 štátov.

Napriek tomu 116 priečka znamená pre krajinu postup oproti predošlému hodnoteniu o 5 priečok.

Cestovný ruch, voľno časové aktivity a trh s nehnuteľnosťami sú sektory, ktoré zaznamenali v posledných rokoch značné rasty. Medzi rokmi 2003 -2011vzrástli príjmy z turizmu o 270%.

Argentínska banková sústava a celý finančný sektor sa dostali v priebehu roka 2001 do problémov. V tom čase boli zakázané všetky transfery do zahraničia vrátane platieb v oblasti zahraničnoobchodnej činnosti. V roku 2003 bol následne povolený prevod 150,000 USD mesačne, pričom USD bolo potrebné nakúpiť na voľnom trhu kurzom platným v deň nákupu. Ešte v roku 2001 USD fungoval ako paralelná mena a akékoľvek transakcie mohli byť realizované v argentínskych pesos aj v USD. Na začiatku roka 2002 bolo peso vyhlásené za jedinou menu platnú v Argentíne, odvtedy celý rôznym ýkyvom a najmä v rokoch 2016, 2017 devalvácií.

Dôležité banky pôsobiace v krajine

Banco de la Nación Argentina, HSBC, BBVA Banco Francés, Banco Santander Río, Standard Bank, Citibank, Banco Galicia. Zoznam argentínskych bánk je možné nájsť na www.bcra.gov.ar/sistema-financiero

b) Energetická politika krajiny

Potvrdené zásoby základných energetických surovín dávajú Argentíne perspektívu sebestačnosti a v prípade premyslenej koncepcie aj možnosť vývozu, predovšetkým zemného plynu. 57% elektrickej energie sa vyrába v tepelných elektrárňach, 39% vo vodných elektrárňach.

Okrem klasických foriem pokrytia energetickej bezpečnosti ropnými, plynovými a vodnými zdrojmi disponuje Argentína aj významným zdrojom atómovej energie.

Má k dispozícii tri atómové elektrárne (Atucha I, Atucha II a Rio Tercero) s prípravou projektov ďalších dvoch. Jadrové elektrárne spolu dodávajú okolo 9% elektrickej energie.

Celkový rámec dobrých vyhliadok je však dlhodobo deformovaný cenovými deformáciami trhu energetických surovín v dôsledku politických kritérií aplikovaných na cenotvorbu elektrickej energie, plynu pred domácnosťami a veľkospotrebiteľov, prípadne pohonných hmôt. Odrazom sú stále klesajúce indexy ťažby ropy a plynu.

V prípade zemného plynu je stav spomalenia ťažby alarmujúceho charakteru.

Ekonomický rast krajiny vyvíja tlak aj na zvyšujúcu sa spotrebu ropy a pohonných hmôt a postupne sa vytvára kritická situácia aj v tejto oblasti. Regulácia cien vytvára spomaľovanie investícií do prieskum a nových vrtov.

Krajina dotuje ceny energií. V poslednom období začalo odbúravanie týchto dotácií, čo vedie k značnému nárastu cien energií pre konečných spotrebiteľov.

Argentína sa v priebehu posledných 5 rokov zmenila zo sebestačného a exportujúceho subjektu na dovozcu plynu a ropy. V roku 2011 vykázala v obchodnej energetickej bilancii deficit vo výške 2,9 miliardy USD. V roku 2015 krajina doviezla plyn a palivá v hodnote 9,47 mld. USD. V súčasnosti sa hodnota dovezenej nafty zoštvornásobila.

Dňa 16.4.2012 Argentína oznámila **vyvlastnenie** rozhodujúcej časti kontrolného **balíka akcií španielskej spoločnosti REPSOL v argentínskej firme** na ťažbu, spracovanie a distribúciu ropných a plynárenských produktov YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales).

Z pôvodného akciového podielu Repsolu (57,43%) zostalo 6,43%, rozdiel sa stal vlastníctvom argentínskej federálnej vlády (26,03%) a provincii (24,99%).

YPF kontroluje 30% ropnej produkcie Argentíny, zamestnáva viac ako 45.000 pracovníkov. V súčasnosti vláda a YPF hľadá strategických partnerov a potrebné investície na dosiahnutie stanoveného cieľa, ktorým je zníženie energetickej závislosti krajiny na dovozoch zo zahraničia. Argentína ukončila v januári 2014 rokovania so spoločnosťou REPSOL a za vyvlastnený podiel zaplatí spoločnosti 5 mld. USD.

Spotreba elektrickej energie, plynu a vody medziročne vzrástla o 3,1%.

Najväčší nárast zaznamenala spotreba elektrickej energie (4,1%). Inštalovaný výkon elektrickej energie na konci roka 2015 dosiahol úroveň 31,060 MW.

Predovšetkým z dôvodu nedostatočnej údržby elektrární a rozvodových sietí dochádza k častým poruchám a výpadkom v oblasti dodávok elektrickej energie.

Trh v oblasti energetiky je plne neregulovaný.

Hlavným zdrojom pre tepelné elektrárne je zemný plyn (90%). Najväčšie kapacity tepelných elektrární sú predovšetkým v hlavnom meste Buenos Aires a jeho okolí. Hydroelektrárne sú v blízkosti Ánd a na riekach Uruguaj a Parana. Väčšina tepelných a vodných elektrární je prevádzkovaná čilskými a americkými investormi. V distribučnej sieti elektrickej energie operuje 5 spoločností: Edenor, Edesur, Eseba, Edelap a Epec. V distribučnej sieti zemného plynu má významné miesto francúzsky podnik Gas de France, ktorý pôsobí v provinciách Entre Ríos, Corrientes, Misiones, Chaco a Formosa.

Perspektívnou pre Argentínu v energetickej oblasti môže byť existencia bridlicového plynu v oblasti Vaca Muerta v provincii Neuquén.

Podľa predbežných prieskumov by mohlo ísť o druhé najväčšie nálezisko na svete.

Zatiaľ však Argentína nemá dostatok prostriedkov na tak veľkú investíciu a v júli 2013 uzatvorila vláda Argentíny dohodu s americkou firmou Chevron o ťažbe plynu.



Podľa neoficiálnych informácií by mal mať Chevron podstatne výhodnejšie podmienky ako mal španielsky Repsol (napr. v oblasti možnosti prevodu ziskov do zahraničia) a malo by ísť o investíciu vo výške cca 37 mld. USD v horizonte do roku 2018. Podiel energetických nosičov na celkovej spotrebe energií (v %)

	2017
Zemný plyn	37%
Ropa	13%
Uhlie	2,5%
Jadrové zdroje	4,5%
Obnoviteľné zdroje energie	44,5%

Podiel na celkovej výrobe elektrickej energie (v %)

	2017
Tepelné elektrárne	62%
Jadrové elektrárne	8%
Obnoviteľné zdroje energie	30%

Priority energetickej politiky Argentíny

- Diverzifikácia energetických zdrojov
- Zvýšenie investícií v oblasti výroby elektrickej energie
- Výstavba novej jadrovej elektrárne
- Obmedzovanie dovozov palív zo zahraničia a využívanie domácich zdrojov

Zvyšovanie energetickej efektívnosti a znižovanie spotreby energií Energetická bezpečnosť krajiny

Argentína disponuje značnými náleziskami energetických zdrojov a veľkým potenciálom obnoviteľných zdrojov energie. Rezervy plynu a ropy sú v súčasnej situácii nevyužitú z dôvodu chýbajúcich investícií v tejto oblasti. Nemožnosť pokryť zvýšenú spotrebu fosílnych palív z vlastných zdrojov vytvára dlhodobý deficit v energetickej oblasti, ktorý neustále rastie. Dováža sa predovšetkým tekutý plyn (medzinárodné tendre), ropa z Venezuely a prírodný plyn z Bolívie .

Bolívia je najväčší vývozca plynu v Južnej Amerike. Argentínska vláda s Bolíviou podpísala zmluvu o dodávke až do roku 2026.

V roku 2017 sa podarilo znížiť hodnotu dovezeného plynu. Hodnota sa pohybovala na rozhraní 4-11% v porovnaní s rokom 2015.

Z dlhodobého pohľadu sa vláda zameriava na veľké rezervy bridlicového plynu a snaží sa o diverzifikáciu svojho energetického sektora. Má ambiciózne plány v oblasti nukleárnej energie a v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov.

V Argentíne klesá produkcia prírodného plynu a ropy a práce na nových náleziskách sú momentálne pomalé z dôvodu nedostatočných investícií. K tomuto problému sa pridáva chronický nedostatok devízových prostriedkov a nemožnosť prístupu na medzinárodné finančné trhy.

Problémom je, že krajina v súčasnosti nemá jasne definovanú energetickú politiku a je v štádiu jej tvorby. V súvislosti s výrobou elektrickej energie treba dodať, že neexistuje politika ochrany životného prostredia.

Podiel dovozu na celkovej spotrebe energií (v %)

	2017
Zemný plyn	45%
Ropa	10%
Uhlie	17%
Jadrové zdroje	92%



Priority vo vzťahu k energetickej bezpečnosti

- Pokračovať v rokovaní so zahraničnými investormi o spolupráci v oblasti prieskumu a ťažby bridlicového plynu a ropy
- Zvýšenie výroby biopalív
- Využívanie eolickej energie
- Zintenzívnenie využívania vodnej energie
- Využívanie slnečnej energie a ďalších alternatív obnoviteľných zdrojov energie

c) Veda, výskum a vývoj, inovácie:

Pre uvedenú oblasť je zriadené špecializované ministerstvo pre vedu a technológiu, v rámci federálnej vlády. Podporné programy sú k dispozícii na web stránke ministerstva www.mincyt.gov.ar

IV. ZAHRANIČNÝ OBCHOD KRAJINY

a) Dovočný a vývočný režim, obchodná prax:

Režim zahraničného obchodu upravuje Colný kódex (Código Aduanero) č. 22415 a vykonávací vyhláška č. 2275/94. Dovožca aj vývožca musia byť zapísaní v Registro Dirección Nacional de Aduana (Národné colné riaditeľstvo) a musia byť držiteľmi C.U.I.T. (obdobu DIČO), ďalej predložiť tzv. Jednotný colný dokument (formulár OM-1993/3) a ďalšie doklady ako originál faktúry, originál dokladu o preprave, doklad o pôvode tovaru.

Detailný popis sa nachádza na stránkach www.afip.gov.ar/normativa/boletines/34regimen.html.

Od začiatku svetovej krízy v roku 2008 Argentína zaviedla rôzne obchodné mechanizmy aby ochránila domácu výrobu, ako napr. potrebu neautomatizovaných dovočných licencií a dohôd v niektorých strategických sektoroch ako v automobilovom a farmaceutickom priemysle s cieľom napomôcť bilancii dovozov a vývozov, alebo tzv. one - for - one dollar import - export.

Colné vybavovanie sa realizuje výhradne prostredníctvom colných agentov.

Zoznam colných agentov je k dispozícii na stránkach www.adunaargentina.com.

Od 1/2/2012 boli zavedené ochranné opatrenia v oblasti dovozov do Argentíny.

Na základe dokumentu **Declaración Jurada Anticipada de Importaciones (Anticipated Import Sworn Statement)** musia dovozcovia v dostatočnom predstihu deklarovať tovary, ktoré chcú doviesť do Argentíny. Týmto nástrojom Argentína získala možnosť absolútnej regulácie a obmedzovania všetkých dovočných komodít. Schvaľovanie týchto žiadostí nemá transparentné pravidlá a zahraničný importér nemá možnosť si dopredu preveriť, či jeho výrobok má alebo nemá šancu získať dovozné povolenie. Nová vláda však obmedzila rozsah tovarov, na ktoré sa uvedené opatrenia vzťahujú.

Od 24/1/2013 Argentína zvýšila dovočné clá na 100 komodít.

Na komodity, na ktoré bolo uplatňované clo vo výške 0 – 20% sa od uvedeného dátumu uplatňuje clo vo výške 35%, teda na najvyššiu hranicu, ktorú povoľuje WTO. Zvýšené dovozné clo je ďalším reštriktívnym ochranným opatrením v zahraničnom obchode, ktoré cenovo znevýhodňuje zahraničné výrobky a ich vstup na argentínsky trh.

Na zozname 100 nových produktov so zvýšeným dovočným clom na 35% sú napríklad reaktory, elektrárenské kotle, mechanické stroje a nástroje a ich súčiastky, elektrické vŕtačky, čerpadlá, ventilátory všetkých druhov, motory a generátory elektrickej energie, motocykle s objemom motora od 250 do 800 cm³, pneumatiky všetkých druhov, ohrievače vody, fény, kovový nábytok, drevené dosky, ramienka na šatstvo, stavebné

výrobky z kameňa, sadry a cementu, zlievarenské výrobky zo železa a ocele, práčky s kapacitou vyššou ako 10 kg, elektrické rúry a kávovary, malé spotrebiče ako napr. holiace strojčeky a depilátory, výpočtová technika, mobilné telefóny, audio a video kazety pre analógový záznam, slnečné okuliare, hudobné nástroje, hračky a športové potreby ako napr. lopty, korčule, pomôcky pre gymnastiku, kefy a metly, zubné kefky, súčiastky pre obuvnícky priemysel, perá a zvýrazňovače, tabakové výrobky, plynové zapaľovače, keramické výrobky, kovová bižutéria, pleťové krémy, pleťové vody, prípravky na ničenie hmyzu.

Medzi potravinové výrobky v zvýšenom colnom režime patria rastlinné pokrmové tuky a oleje, tuniak v konzervovanom stave, pražená káva, kivi, ananásy, whisky v obaloch menších ako 2 ltr, nealkoholické nápoje, paradajkový džús, prípravky pre ochucovanie nápojov, hríby a krmivo pre zvieratá.

U poľnohospodárskych výrobkov sú pri dovoze vyžadované sanitárne certifikáty.

Certifikáty musia byť legalizované argentínskym konzulátom v krajine exportéra.

Potraviny a lieky je potrebné pred dovozom do Argentíny zaregistrovať na Ministerstve zdravotníctva.

Všetky dovozy je potrebné pre štatistické účely registrovať na Sekretariáte priemyslu a obchodu pri Ministerstve hospodárstva.

V oblasti vývozu z Argentíny tiež platia obmedzenia:

1/ Vývozný clá – sú uplatňované vo výške 5 – 35% v závislosti od druhu výrobkov.

2/ Vývozný clá na hovädzie kožu (5%)

3/ Vývozný clá na ropu a energiu 40%

4/ Povolenia na vývoz zemného plynu – export nie je povolený v prípade, že je nedostatok na miestnom trhu

5/ Vývozný kvóty – sú stanovené na vývoz čerstvého hovädzieho mäsa a mäsových výrobkov

Veľká časť týchto opatrení je uplatňovaná predovšetkým z dôvodu zabránení situácii, keď by nadmerné a neregulované vývozy určitých komodít a tovarov mohli spôsobiť ich nedostatok na argentínskom trhu, čo by malo za následok zvýšenie cien na domácom trhu, ktoré by negatívne ovplyvňovalo už aj tak kritickú situáciu v oblasti inflácie v krajine.

b) Základná štatistika zahraničného obchodu

Zahraničný obchod	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vývoz v mil. USD	84,269	81,205	82,972	71,935	56,788	57,73	58,42
Dovoz v mil. USD	73,922	68,514	73,463	65,249	59,757	55,61	63,97
Saldo v mil. USD	10,347	12,691	9,509	6,686	-2,969	1,82	-5,55

Zdroj: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

V roku 2017 Argentína vyviezla produkty v hodnote 58,42 mld. USD.

Najdôležitejšími štátmi pre vývoz Argentínskych produktov sú Brazília, Čína a USA. Obnovený záujem zahraničných dodávateľov vedie k rastúcemu deficitu zahraničného obchodu, ktorý v roku 2017 dosiahol historický rekord: 8,5 mld. USD. Kvalita a množstvo úrody poľnohospodárskych plodín sú najdôležitejšou premenlivou položkou, ktorá dokáže rozhodnúť či obchodná bilancia krajiny bude kladná alebo záporná.

Podiel EU na argentínskom vývoze a dovoze nie je veľký, pohybuje sa v rozmedzí 15 - 20 % vývozu a dovozu. Najväčším obchodným partnerom je Nemecko, Taliansko, Španielsko a Francúzsko. S EU ako obchodným partnerom má Argentína rastúce deficity, v posledných rokoch 2-3 miliárd USD ročne. Argentína je 3 najväčší dovozca v Južnej Amerike.

Z dôvodu reštrikčných opatrení v dovozoch tieto klesli a dosiahli v roku 2015 úroveň 59,757 mld. USD. Dovozy palív predstavovali úroveň 6,8 mld. USD, dovozy automobilov boli na úrovni 3,3 mld. USD.

Obchodná bilancia zaznamenala v roku 2015 schodok vo výške 2,969 mld. USD, čo je výrazný pokles oproti roku 2014. Začiatkom roka 2014 vláda zaviedla program pre podporu exportov s názvom **Programa de Aumento y Diversificación de las Exportaciones (Padex)** s cieľom dosiahnuť v roku 2015 exporty na úrovni 101 mld. USD, čo sa však nepodarilo.

Hlavným vývozným artiklom bola sója.

c) Tovarová štruktúra zahraničného obchodu v členení vývoz/dovoz

Vývoz 2017 - hlavné položky	Dovozy 2017 – hlavné položky
Semená a olejnaté ovocie	Stroje a zariadenia
Obilniny	Motorové vozidlá
Motorové vozidlá	Palivá a oleje
Rastlinné a živočíšne tuky a oleje	Chemické produkty
Drahé kovy	telekomunikácie
Palivá a oleje	Farmaceutické produkty
Iné chemické produkty	Oceľ a oceliarske výrobky
Mäso	Kaučuk a gumené výrobky

d) Teritoriálna štruktúra zahraničného obchodu vývoz/dovoz

Hlavné **vývozné trhy** v roku 2017:

Podľa krajín – Brazília (9 mil USD), USA (4,48 mil USD) Čína (4,43 mil USD), Čile(2,66mil USD).

Podľa integračných zoskupení - 22 % MERCOSUR, 15% EÚ, 10% NAFTA, 8% ASEAN

Hlavné **dovozné trhy** v roku 2017:

Podľa krajín – Brazília (13,4 mil USD), USA (8,51 mil USD) Čína (7,2 mil USD), Nemecko (2,96 mil USD), Mexiko (2,08 mil USD),

Podľa integračných zoskupení - 23% MERCOSUR, 17% EÚ, 18% NAFTA, 3,5% ASEAN

Zdroj: INDEC

e) Vývoj zahraničného obchodu so SR (vývoz/dovoz)

Vzájomná obchodná výmena medzi Slovenskom a Argentínou v priebehu posledných rokov vzrástla. Vývoz SR mal v rokoch 2011 - 2013 rastúci trend vďaka vývozu predovšetkým autosúčiastok a elektroniky. V roku 2014 bol už ale zaznamenaný pokles vývozu zo SR a to predovšetkým z dôvodu nepriaznivej situácie v argentínskom automobilovom sektore, tento trend pokračoval aj v rokoch 2015-16-17, aj keď menej výrazne. Exporty zo SR väčšinou prevyšujú importy z Argentíny.

v mil. EUR	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vývoz SR	23,7	25,6	44,24	24,23	23,58	25,2
Dovoz SR	16,0	11,1	8,15	10,98	11,72	37,2
Obrat	39,7	36,7	52,39	35,21	35,3	62,4

Tovarová štruktúra

Obdobie	2010	2011	2012	2013	1-7/2014
Dovoz SR (mil. EUR)	14,9	16,0	11,1	8,15	5,97
Potraviny a živé zvieratá	10,3	11,5	10,9	7,6	3,43
Nápoje a tabak	0,2	0,3	0,2	0,2	2,27
Surové materiály	1,3	3,7	0,0	0,2	0,1
Chemikálie	0,7	0,3	0,0	0,2	0,01
Trhové výrobky	1,2	0,2	0,0	0,0	0,1
Stroje, prepravné zariadenia	1,3	0,2	0,0	0,0	0,06
Priemyselné výrobky	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Zdroj: MH SR, ŠÚ SR

Obdobie	2010	2011	2012	2013	1-7/2014
Vývoz SR (mil. EUR)	29,7	23,7	25,6	44,2	12,13
Chemikálie	0,9	1,1	0,8	0,4	0,57
Trhové výrobky	1,9	1,8	6,2	12,0	0,50
Stroje, prepravné zariadenia	19,4	20,7	12,9	18,6	9,47
Priemyselné výrobky	0,4	0,0	4,4	10,4	1,30
Ostatné	6,9	0,1	1,3	2,8	0,29

Pozn. Od roku 2015 sa štatisticky neevidujú tovary podľa skupín.

Hlavným problémom v oblasti dovozov slovenských výrobkov do Argentíny sú v súčasnej dobe proti dovoznému opatreniu, ktoré komplikujú situáciu pri prieniku slovenských subjektov na miestny trh. Výhodu majú v súčasnosti podnikatelia, ktorí majú záujem nielen o dovoz svojich produktov do Argentíny, ale majú možnosti etablovať sa v krajine a eventuálne spustiť miestnu výrobu v krajine.

V. MARKETINGOVÁ STRATÉGIA

a) Obchodné zvyklosti v teritóriu

Zvyklosti zodpovedajú bežným medzinárodným pravidlám, bez výraznejších špecifik.

Výnimku tvorí dochvilnosť s bežne tolerovaným meškaním. Týka sa to predovšetkým oficiálnych predstaviteľov.

Klasifikácia tovaru a kvalita podliehajú medzinárodným obchodným kódexom. Balenie, doprava a značenie taktiež zodpovedá normám všeobecne známym v podmienkach Slovenska.

V prípade sporov v obchodnej oblasti je nevyhnutné mať dobrého advokáta. Jedná sa však o nákladnú a časovo náročnú záležitosť. Preto je lepšie zabrániť prípadnému sporu už na začiatku obchodného prípadu. Súdne spory sú charakteristické svojím dlhým trvaním. Spor môže trvať aj niekoľko rokov kým sa dospeje k súdnemu rozhodnutiu. Vymáhateľnosť práva a právna neistota sú jednou z prekážok vstupu investorov na miestny trh. Pred zahájením spolupráce doporučujeme vyžiadať si na potenciálneho argentínskeho partnera bankové informácie.

b) Vyhodnotenie odbytových možností SR

Argentínsky trh je z pohľadu dlhodobého veľmi perspektívny, ale zároveň veľmi náročný a rizikový. Dôležitým predpokladom pre rozvoj slovenského vývozu do krajiny je účasť slovenských firiem na medzinárodných veľtrhoch a pôsobenie lokálnych zástupcov slovenských spoločností v teritóriu.

Najpravdepodobnejšia orientácia z hľadiska obchodného úspechu je oblasť automobilovej výroby a oblasť výroby pneumatík. Druhou oblasťou je strojové vybavenie pre poľnohospodársky sektor, agrochemikálie a pozberové spracovanie, ďalšou dôležitou oblasťou je oblasť výroby potravín – stroje na výrobu potravín, informačné a komunikačné technológie, medicínske prístroje a nástroje.

Argentína je mimoriadne významný producent obilnín, špeciálne sóje. Z uvedeného dôvodu mimoriadny význam nadobúda výroba a export biopalív s možnosťou obchodnej spolupráce v tomto odvetví. Perspektívnu sa tiež javí oblasť fotovoltaiických technológií a oblasť obnoviteľných energií, predovšetkým vzhľadom na predpoklad značného nárastu cien energií v krajine.

Je predpoklad, že po prekonaní ekonomickej krízy a po zahájení rastu ekonomickej aktivity v krajine budú potrebné nové investície v oblasti energetiky, telekomunikácií, ťažobného priemyslu, v oblasti rekonštrukcie železničnej siete a infraštruktúry, dodávkach pitnej vody a v oblasti kanalizácií a čistenia odpadových vôd. Pre slovenské subjekty je však kľúčovou záležitosťou nadviazanie spolupráce so silnými partnermi a eventuálne podieľanie sa na projektoch v Argentíne formou subdodávok prác a služieb.

c) Marketingová stratégia pri vývoze do teritória

Základným predpokladom je prepojenie na argentínskeho partnera v prípade zapojenia sa do verejnej súťaže. Zložitosť a neprehľadnosť verejných štruktúr je bez podobného prepojenia významnou prekážkou.

Slovenský vývoz naráža na problémy limitovaných poznatkov o stave a podmienkach slovenských exportérov. Tak ako ďalšie rozvíjajúce sa ekonomiky, aj Argentína vyžaduje stále vyššie percento národnej práce. Montáž a komplementácia s miestnymi výrobcami bude stále významnejším faktorom pre prípadný úspech na miestnom trhu.

Oficiálne jednania sa väčšinou vedú v španielskom jazyku, záznamy z rokovaní a dokumenty sa odporúča tiež vypracovávať v španielskom jazyku, pretože v tomto jazyku majú právnu hodnotu a sú v krajine registrovateľné. Väčšina Argentínčanov s vyšším vzdelaním a obchodníkov ovláda aj ďalší jazyk – predovšetkým angličtinu, ale uprednostňujú v styku španielčinu.

Znalosť španielskeho jazyka je nevyhnutnosť na strednej a nižšej obchodnej a technickej úrovni riadenia miestnych spoločností.

Pokiaľ ide o platobné podmienky je Argentína v súčasnosti značne špecifická v tom, že obchodní partneri požadujú dodávky tovaru na úver. Bez možnosti poskytnutia úveru je potenciálny dodávateľ tovaru alebo služieb už dopredu odsúdený k neúspechu. Významnú rolu v tomto procese zohráva Eximbanka, ktorej pôsobenie a spolupráca so slovenskými firmami v tejto oblasti bude čím ďalej tým viac potrebná.

Propagácia je v Argentíne dôležitou podmienkou obchodného úspechu. Najideálnejším spôsobom je inzercia v špecializovaných časopisoch alebo účasť na špecializovaných výstavách a veľtrhoch. V prípade účasti na takýchto podujatiach je vhodné mať prospekty v španielskom jazyku.

d) Praktické informácie pre exportéra a importéra

Podmienky vstupu. Pre turistické cesty do 90 dní postačuje platný cestovný pas SR (90 dňový turistický pobyt je možné jednorázovo predĺžiť, avšak žiadosť o predĺženie

treba predložiť na príslušnom Imigračnom úrade ešte pred vypršaním 90 dňovej lehoty. Vo všetkých ostatných prípadoch (študijné pobyty, vykonávanie platenej činnosti (aj umeleckej) je potrebné príslušné vízum.

Letecké spoločnosti pri cestách vyžadujú predloženie spätočnej letenky.

Migrační úradníci pri vstupe do krajiny môžu požadovať predloženie finančných prostriedkov na pobyt (cca 50 USD na deň). Pri prekročení doby pobytu v krajine hrozí pokuta. Kdeže Argentína nemá veľa špecifických podmienok pre turistov je najnavštevovanejší štát na kontinente.

Klimatické podmienky. Na južnej pologuli sú ročné obdobia v porovnaní so severnou naopak. Hlavná turistická sezóna v Argentíne je v mesiacoch január a február (letné prázdniny) a júl (zimné prázdniny).

Prejavuje sa to aj na zvýšených cenách v tomto období. Buenos Aires možno navštíviť počas celého roka, hoci v januári a februári býva príliš teplo. Leto (január, február, časť decembra a marca) sú vhodným obdobím na návštevu Patagónie, centrálnych oblastí (Córdoba, San Luis) a prímorských letovísk. V zime (jún, júl, august) sa odporúča navštíviť sever a severozápad krajiny, nakoľko tak často neprší a teploty sú nižšie. Júl a august sú najvhodnejšími mesiacmi na lyžovanie v zimných strediskách na juhu krajiny. Zima a jar sa odporúčajú na návštevu provincie Misiones a vodopádov Iguazú (letno v tejto oblasti je príliš teplé).

Colné a devízové predpisy. Clu nepodlieha tovar v hodnote do 300,- USD pokiaľ ide o veci osobnej potreby a tovar zakúpený vo "free shop" v hodnote do 300,- USD. Ak cestujete s deťmi (do 16 rokov) clu nepodlieha zakúpený tovar v hodnote 150 eur (na 1 dieťa).

Odporúča sa prihlásiť na colnici pri prechode hraníc drahšie fotografické aparáty, resp. videokamery.

Je prísne zakázaný dovoz potravín, horlavin a zbraní (bez príslušného povolenia). Cigarety a alkohol sú povolené v primeranom množstve určenom na osobnú spotrebu. Z Argentíny je možné vyviešť v hotovosti maximálne 10.000,- USD. Colná kontrola je prísna.

Dôležité telefónne čísla.

Polícia 911, lekárska pohotovosť 107, hasiči 100, civilná obrana 103, polícia 101, detská linka pomoci 102, informácie o telefónnych číslach, ale aj iné informácie 110.

Zdravotná starostlivosť.

Na občanov SR sa nevzťahuje očkovacia povinnosť. V Argentíne nehrozí výskyt žiadneho infekčného ochorenia. Pred cestou do krajiny je potrebné zaobstarať si zdravotné poistenie. Verejné zdravotnícke zariadenia poskytujú v urgentných prípadoch ošetrovanie zdarma, ich úroveň je však nízka. Súkromné kliniky sú kvalitné a drahé.

Doprava.

V hlavnom meste možno použiť autobusovú dopravu (základná cena lístka na jednu jazdu autobusom a metrom je 4,5 pesa). Cena lístka na dlhšie trate sa vypočítava podľa počtu zastávok. Neexistujú zľavnené lístky na viac jazd, resp. týždenníky či mesačníky. Je možné si zakúpiť 1 lístok alebo 10 lístkov, ale bez množstevnej či inej zľavy. Lístok sa kupuje na každú jazdu zvlášť priamo v autobuse. Cena lístka sa hýbe za 3 km minimálne 6-7 pesos. Pasažier do automatu v prednej časti autobusu nahádže príslušnú sumu v minciach (treba mať k dispozícii mince, šofér bankovky nerozmieňa). Automat zároveň mince vydáva v prípade, že bola vhodná vyššia suma. Nastupuje sa len prednými dverami a vystupuje sa strednými a zadnými dverami. Autobusy sú rôznych farieb, rozlíšené podľa liniek, ktorých je viac ako sto. Podzemná sieť metra v Buenos Aires (inaugurovaná v roku 1913, bola prvým metrom v Latinskej Amerike) je jednou z najrýchlejších foriem prepravy po meste. Dĺžka podzemných tratí momentálne činí okolo 46 km, tvorí ju 6 línií s 86 stanicami a prepraví ročne viac ako 250 miliónov osôb. Metro jazdí s frekvenciou 3-8 minút. Cena lístka je 4,50

pesa.

Metro funguje pondelok – sobota v čase 5.00 – 23.00 hod.

V nedeľu v čase 8.00 – 22.00 hod. Lístky sa kupujú vo vnútri staníc metra. V Buenos Aires premáva viac ako 35.000 taxíkov. Možno ich identifikovať na základe strechy žltej farby a čiernej karosérie. Hneď pri vstupe pasažiera do taxíka sa objaví na taxametri cena 20 pesos a potom každých 200 metrov nabieha ďalšie 2 pesos (máj 2018).

Večer a v noci (od 22:00 do 6:00) sú tarify o 20% vyššie.

Existujú tiež spoločnosti tzv. Radiotaxi, ktoré je potrebné objednať si telefonicky a ktoré vyzdvihnú pasažiera na ním požadovanej adrese (za cestu po pasažiera si neúčtujú).

Priemerná jazda po Buenos Aires vzchádza na 15-25 pesos.

Ďalšou formou je použitie tzv. remise. Ide o podobnú službu ako Radiotaxi (objednáva sa telefonicky), avšak cena prepravy sa dohodne vopred podľa vzdialenosti, nie podľa tachometra.

Pri ceste dopravnými prostriedkami treba byť nanajvýš opatrný, hrozí nebezpečenstvo okradnutia. Na dobrej úrovni je autobusová vnútroštátna doprava, ktorá sa používa pri preprave na väčšie vzdialenosti. Autobusy sú pohodlné, klimatizované, vybavené televízormi, klimatizáciou, WC a stevardom na palube. Podáva sa aj občerstvenie. Pri dlhých vzdialenostiach oceníte sedadlá s možnosťou sklápania do polohy ležadla.

Terminál diaľkových autobusov je na Avenida Ramos Mejia 1680 (www.tebasa.com.ar ; informácie 24 hod. - tel: 4310 - 0700), blízko železničnej stanice Retiro. Cena prepravy je cca 20 peso na 100 km. Ceny a dostupnosť lístkov sa dajú preveriť na web stránke: www.plataforma10.com Letecké spoločnosti pri ceste do Argentíny vyžadujú od občanov SR predloženie spätočnej letenky. Letiskový poplatok býva zahrnutý v cene letenky.

Do Argentíny je prísne zakázaný dovoz rastlinných a živočíšnych produktov.

Pri dlhších vzdialenostiach je možné použiť aj vnútroštátnu leteckú dopravu a to spoločnosti: AEROLINEAS ARGENTINAS – takmer všetky turistické ciele v Argentíne www.aerolineas.com.ar. informácie: 081022286527, rezervácie: informes@aerolineas.com.ar. alebo tel: 4340 – 7777, LAN ARGENTINA www.LAN.com, Informácie: 0810-9999 526 Na automobilovú dopravu slúži pomerne hustá cestná sieť, väčšinou asfaltového povrchu.

Povolená rýchlosť v meste je 60 km/h a na diaľniciach 100 km/h (v rámci Buenos Aires) a v provinciách 130 km/h.

V prípade nesprávneho parkovania sa vozidlo odťahuje (predovšetkým v centre mesta).

Povolená hladina alkoholu v krvi je 0,5 promile.

Na jazdenie po Argentíne je potrebný medzinárodný vodičský preukaz (pri bežnom bezvízovom pobyte do 3 mesiacov).

Na diaľniciach sa platia diaľničné poplatky (cca 25 peso na 100 km). Jazde na cestách treba venovať zvýšenú pozornosť, nakoľko argentínski vodiči často nedodržiavajú pravidlá cestnej premávky (neplatí prednosť sprava prichádzajúceho vozidla, nedodržiavajú jazdné pruhy, nepoužívajú smerovky, mnohým chýbajú svetlá, niekedy prechádzajú na červenú na semaforoch).

Zastupiteľský úrad SR pri cestách autom odporúča cestovať cez deň, hlavnými diaľničnými ťahmi, vyhýbať sa vedľajším cestám a obchádzkam, cestovaniu v noci.

Pri ceste do vnútrozemia si treba uvedomiť enormné vzdialenosti medzi jednotlivými mestami a dostupnosť čerpacích staníc.

Bezpečnostná situácia a bezpečnostné opatrenia.

Aj napriek tomu, že je Buenos Aires nazývané „Paríž Južnej Ameriky“ (kvôli svojej architektúre, gastronómii, kultúre a nočnému životu) bezpečnostná situácia v sa v poslednom období značne zhoršila a táto vlna zasahuje už aj tzv. dobré štvrte mesta – Recoleta, Palermo a Belgrano.

V chudobných štvrtiach je situácia ešte horšia, časté sú krádeže, prepady a násilné trestné činy.

Buenos Aires už nie je kvalifikované ako bezpečné mesto v porovnaní s ostatnými hlavnými mestami Južnej Ameriky.

Vzrástol počet ozbrojených útokov a náhodných únosov za účelom vymáhania výkupného. Turistom sa odporúča dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia - uschovať si rezervnú finančnú hotovosť a letenky v hoteli, používať služby overených taxi služieb, nenosiť šperky, drahé hodinky a iné predmety zo žltého kovu, nepútať pozornosť exkluzívnym oblečením, preverovať si miesta pohybu a mať pri sebe istú finančnú hotovosť, ktorú v prípade prepadu treba vydať delikventom bez kladenia odporu alebo sebaobrany.

Upozorňujeme tiež, aby si turisti nechali cestovný pas v hoteli a pohybovali sa po meste len s jeho fotokópiou. V Buenos Aires dochádza pravidelne k masovým demonštráciám nezamestnaných a kritikov vlády, ktorí blokujú hlavné komunikácie a spojenia v meste. Cudzím návštevníkom sa odporúča vyhýbať týmto protestným akciám, ktoré môžu prerásť do násilných akcií.

Rovnako sa neodporúča navštevovať rizikové miesta ako chudobné a zastrčené štvrte v meste. V prípade straty resp. odcudzenia finančnej hotovosti je možné zaslať poškodenému zo SR peniaze prostredníctvom služby WESTERN UNION, ktorú poskytuje TATRA BANKA. V prípade odcudzenia cestovného dokladu občana SR je potrebné kontaktovať ZÚ SR v Buenos Aires.

Časté bývajú prípady, kedy delikventi turistu ostriekajú krémom, alebo kečupom a iná časť skupiny sa následne k nemu priblíži a pod zámienkou pomoci ho okradne.

Ostražitosť treba zachovať osobitne pri výbere hotovosti z bankomatu.

Výnimkou nie je ani vydávanie falošných bankoviek turistom taxikármi a predavačmi malých obchodov, pričom bankovky sa na prvý pohľad nie veľmi odlišujú od pravých.

Informačné web zdroje o Argentíne.

www.bancomundial.org.ar	Svetová banka v Argentíne,
www.cac.com.ar	Argentínska obchodná komora,
www.exportapymes.com	Zahraničný obchod malé a stredné spoločnosti,
www.bcra.gov.ar	Argentínska centrálna banka, www.indec.gov.ar
	Národný štatistický inštitút,
www.cda-argentina.org.ar	Štátna colná správa,
www.mrecic.ar	Ministerstvo zahraničných vecí,
www.trabajo.gov.ar	Ministerstvo práce,
www.bomchil.com.ar	Právne podmienky pre zahraničné investície,
www.marval.com.ar	Podmienky podnikania, zákony, odvetvia, pravidlá,
www.oit.org.ar	Otázky zamestnanosti a pracovných podmienok,
www.eeas.europa.eu	Delegácia Európskej únie
www.prosperar.gov.ar	Agentúra pre rozvoj investícií
www.infoleg.gov.ar	Zákony
www.exportar.org.ar	Nadácia Exportar
www.mecon.gov.ar	Ministerstvo ekonomiky
www.minplan.gov.ar	Federálne ministerstvo plánovania, verejných investícií a služieb
www.uia.org.ar	Priemyselná únia Argentíny
www.migraciones.gov.ar	Ministerstvo vnútra a migrácie
www.clarín.com.ar	Denník clarín
www.infobae.com.ar	informácie o Argentíne

Aktualizácia:

Jún 2018