

EKONOMICKÁ INFORMÁCIA O TERITÓRIU

Maldivská republika



[Všeobecné informácie o krajine](#)

I. ZÁKLADNÉ EKONOMICKÉ INFORMÁCIE

a) Základná charakteristika hospodárstva

Hlavným zdrojom príjmov sú rybolov, poľnohospodárstvo, dopravné služby a predovšetkým cestovný ruch. Ornej pôdy je na Maldivách veľmi málo. Využíva sa predovšetkým na pestovanie kokosovej palmy, tropických plodov a korenia. Prevažná väčšina potravín ako je ryža, cukor a pšeničná múka sa musia dovážať (najmä z IN). Vzhľadom na nedostatok surovín sú Maldivy nútené dovážať taktiež ropu a zemný plyn. Priemysel je veľmi málo rozvinutý, čo je okrem iného dôsledkom nedostatku domácej pracovnej sily. Slabá diverzifikácia je jedným z hlavných nedostatkov maldivskej ekonomiky.

Krajina je v značnej miere závislá od zahraničných pracovníkov (najmä z Nepálu, Indie a Bangladéša) a zahraničných investícií. To spôsobuje, že až 20 % vyprodukovaného HDP z krajiny každoročne odchádza.

Cestovný ruch je mimoriadne dôležitým odvetvím ekonomiky, ktoré predstavuje až 30 % HDP. Pritom až 60 % devízových zdrojov krajiny plynú práve z tohto odvetvia. Turizmus na Maldivách v priemere zamestnáva viac ako 22 000 obyvateľov a generuje príjmy viac ako 2 mld. USD ročne.

Reštriktívne opatrenia počas pandémie sa podpísali na neprimeranom raste štátneho dlhu, ktorý dosiahol kritickú hranicu až 146 % HDP. V tejto súvislosti na Maldivách za posledné tri roky získala pomerne silné postavenie Čína, ktorá Maldivám poskytla niekoľko veľkých pôžičiek na budovanie infraštruktúry a na preklenutie obdobia pandémie. Jediný dôvod, prečo Maldivy aj naďalej zvládajú svoje dlhové zaťaženie je opätovné oživenie turistického ruchu, ktoré sa tiež pričínilo na významnom medziročnom raste HDP.

V rebríčku Ease of Doing Business 2022 sa Maldivy umiestnili až na 147. mieste spomedzi 190 hodnotených krajín. Problémom podnikania zostáva nedostatočná ochrana vlastníckych práv, komplikované podmienky pre zahraničných investorov a vysoká miera korupcie.

Podľa ratingovej agentúry Moody's je hodnotenie Maldiv B3, S&P udelilo Maldivám rating B- a podobne Fitch udelil krajine rating B. Vo všetkých prípadoch ide o vysoko špekulatívne pásma.

Základné indikátory	2018	2019	2020	2021	2022
HDP	4,9 mld. USD	5,8 mld. USD	3,8 mld. USD	5 mld. USD	5,6 mld. USD
Rast HDP	7,6 %	5,2 %	-32,2 %	31,6 %	12,3 %
HDP per capita	8 980 USD	10 330 USD	7 072 USD	8 925 USD	9 496 USD
Miera inflácie	1,4 %	1,31 %	-1,59 %	0,5 %	2,3 %
Nezamestnanosť	5,1 %	6,4 %	6,4 %	6,3 %	4,8 %

Zdroj: Maldives National Bureau of Statistics a ADB

Lokálna mena je rufiyaa (MVR), výmenný kurz: 1 EUR = 16,6 MVR, 1 USD = 15,4 MVR

b) Hlavné odvetvia hospodárstva

Cestovný ruch tradične tvorí takmer tretinu celkovej produkcie maldivskej ekonomiky. Hneď za ním nasleduje rybolov. Krásne pláže, koralové ostrovy, priehľadné more a priaznivé počasie vytvárajú ideálne podmienky pre rozvoj turizmu a s ním spojené služby, ktoré sú najväčším zdrojom devízových prostriedkov. Maldivy v priemere za rok navštívi viac ako 1 milión turistov.

Priemysel na Maldivách sa skladá z tradičného a moderného sektoru. V tradičnom sektore prevláda stavba lodí, tkanie rohoží, výroba lana, kováčstvo a iný domáci priemysel. V tomto sektore je zamestnané veľké množstvo žien a predstavuje zhruba štvrtinu pracovnej sily. Jeho väzba na ostatné sektory hospodárstva ako je cestovný ruch, preprava a výstavba, tento sektor výrazne posilnila.

Hlavná činnosť moderného sektoru zahŕňa konzervovanie rýb, výroba odevov, výroba plastových trubiek. Ďalšími sú lodná doprava, prepravné služby, elektrické a mechanické dielne. V značnej miere sú do týchto odvetví podporované zahraničné investície.

Geografický a geologický charakter krajiny, ktorá je zložená z veľkého množstva atolov, stavia poľnohospodárstvo do úlohy bezvýznamného ekonomického činiteľa. V malej miere sa tu vyskytuje kukurica, banány, ananás, chlebovník, papája, mango a cibuľa. Takmer všetky ostatné potraviny sa do krajiny dovážajú. Jedinými vývozným poľnohospodárskym artiklom je kokos.

Z hľadiska nákladnej prepravy je najdôležitejším dopravným uzlom štátom vlastnený prístav v hl. meste Malé, ktorým ročne prechádza až 220 000 nákladných kontajnerov.

c) Členstvo v medzinárodných organizáciách a účasť v integračných procesoch

Kolombský plán (1963), OSN (1963), Medzinárodný menový fond (1978), Svetová banka (1978), Člen Commonwealthu /Britské spoločenstvo národov od roku (1985), Islamská rozvojová banka – Islamic Development Bank (IDB), Medzinárodná finančná korporácia – International Finance Corporation, WTO (1995), Medzinárodná námorná organizácia, Medzinárodná banka pre obnovu a rozvoj, Ázijská rozvojová banka, Juhoázijské združenie krajín pre regionálnu spoluprácu (SAARC), Medzinárodná rozvojová asociácia, Svetová potravinárska a poľnohospodárska organizácia, Medzinárodný fond pre poľnohospodársky rozvoj, Medzinárodná organizácia civilných leteckých prepravcov, Svetová zdravotnícka organizácia, Medzinárodná telekomunikačná únia

II. PODPORA OBCHODU A PODNIKANIA

a) Podnikateľská legislatíva

Hlavným orgánom pre daňové otázky je ministerstvo financií ([Ministry of Finance and Treasury](#)). Úlohou tejto inštitúcie je formulovať politiku vo vzťahu k výške daňového zaťaženia a v spolupráci s Maldives Customs Service realizovať administratívu v colnej oblasti.

Maldivy majú dlhodobú tradíciu v zahraničnom obchode prevažne s krajinami SAARC a USA. Maldivy majú v zákone o ochrane investícií záväzok investičnej istoty, práva na 100 % zahraničné vlastníctvo a rezervy na riešenie medzinárodných arbitrážnych sporov. Maldivy sú členom MIGA – [Multilateral Investment Guarantee Agency](#).

b) Programy podpory zahraničného obchodu, technickej a finančnej pomoci, projekty regionálnej spolupráce

Systém organizácie a riadenia zahraničného obchodu v krajine podlieha Ministerstvu pre ekonomický rozvoj ([Ministry of Economic Development](#)), ktoré upravuje obchodnú a investičnú politiku. Kontrolu nad devízovým hospodárstvom krajiny realizuje [Maldives Monetary Authority](#). Tá pomerne často zavádza monitorovacie mechanizmy exportných a importných aktivít podnikateľských subjektov krajiny, zabezpečuje stabilitu meny, podporuje rast produktívnych zdrojov, upravuje otázky exportných pôžičiek komerčných bánk a zabezpečuje menové a úverové aktivity v krajine.

c) Verejné obstarávanie

Najpoužívanejšou metódou nákupu je forma tendrov. Viac informácií k tendrom na Maldivách je možné získať na stránke [SAARC tenders](#).

d) Zmluvná základňa

Zmluvná základňa je minimálna, v platnosti je len *Dohoda o kultúrnej spolupráci* podpísaná 26. 3. 1989 medzi vládami ČSSR a Maldiv, do ktorej SR sukcedovala.

III. INVESTÍCIE, ENERGETIKA, VEDA A VÝSKUM

a) Priame zahraničné investície:

Vláda sa snaží o prilákanie väčšieho množstva zahraničných investícií predovšetkým do infraštruktúry a energetiky. Založenie podnikania je v krajine naozaj pomerne jednoduché a schéma a právny systém je prehľadný a zrozumiteľný. Pre bližšie informácie odporúčame navštíviť stránky [Ministry of Economic Development](#), alebo osloviť veľvyslanectvo SR v Dillí.

Priame zahraničné investície na území Maldív za posledných päť rokov

	2018	2019	2020	2021	2022
PZI (v mil. USD)	491,3	552	440	350	443

b) Energetická politika krajiny

Maldivská vláda prikladá rozvoju energetiky v krajine veľký význam. Keďže dovoz ropy a zemného plynu stojí krajinu ročne milióny dolárov, hľadá rôzne alternatívne zdroje. V krajine platí tzv. Energy Law, ktorého obsah možno zhrnúť do nasledovných bodov:

- Závazok vlády poskytnúť každému občanovi krajiny dostatok energie potrebnej na život
- Podpora energetickej samostatnosti
- Redukcia nákladov na dovoz a výrobu energie
- Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie
- Posilnenie inštitucionálneho a právneho rámca v energetike krajiny

c) Veda, výskum a vývoj, inovácie

Rozvoj nastal v roku 1996, kedy bola v krajine vybudovaná internetová sieť. Krajina v súčasnosti nemá štátnu inštitúciu primárne zameranú na vedu a výskum.

IV. ZAHRANIČNÝ OBCHOD KRAJINY

a) Dovozný a vývozný režim, obchodná prax

Všetky dovozné a vývozné obmedzenia stanovuje [Ministerstvo hospodárskeho rozvoja](#), ktoré je súčasne autorizované i vydávaním dovozných licencií a reguluje dovoznú a vývoznú politiku krajiny.

Podľa Maldivského zákona o vývoze/dovoze (č. 31/79) a zákona o daniach (č. 3/2013) každá strana, ktorá chce dovážať alebo vyvážať tovar na Maldív, musí byť zaregistrovaná na Maldivskom úrade pre daňové účely (MIRA) Ministerstvom hospodárskeho rozvoja/ alebo akoukoľvek stranou pridelenou týmto ministerstvom na vykonávanie licenčných postupov.

Nasledujúce položky je možné exportovať a reexportovať bez vývozných licencií:

- Zásielky s netto hmotnosťou menej ako 5 kg (okrem ambrózie)
- Dočasný vývoz
- Položky vyvážené jednotlivcami na osobné použitie
- Položky, ako sú kontajnery používané na dovoz tovaru
- Dočasné dovozy

Bankový systém v krajine usmerňuje Maldives Monetary Authority. Táto vládna organizácia je hlavným garantom dodržiavania fiškálnej disciplíny a kontrolórom devízového hospodárstva v krajine. Zahraničné banky sú v krajine etablované len v limitovanom množstve. Napriek tomu, že do určitej miery pokračuje aj liberalizácia bankového sektora, štát má stále veľký podiel v bankovom systéme krajiny.

b) Základná štatistika zahraničného obchodu

Vzhľadom na to, že sú Maldivy odkázané na import prakticky všetkých tovarov, zaznamenávajú pravidelne výrazné negatívne obchodné saldo. V roku 2022 to bolo -2,56 mld. USD. V uvedenom období Maldivy exportovali tovar v celkovej hodnote 240 mil. USD a v rovnakom období importovali tovar v celkovej hodnote 2,8 mld. USD.

c) Tovarová štruktúra zahraničného obchodu v členení vývoz/dovoz

V posledných rokoch Maldivy zaznamenali hospodárske výkyvy a zatiaľ čo rybolov a lodná doprava sú stále súčasťou vývozu, cestovný ruch patrí medzi dominantné odvetvia maldivskej ekonomiky. Druhým najdôležitejším odvetvím pre Maldivy je rybolov. Vďaka reforme z roku 1989 boli zrušené kvóty na dovozy, čo zvýhodnilo súkromný sektor. Táto reforma tiež pomohla vytvoriť pružnejšie predpisy, podľa ktorých by sa zahraničné investície mohli viac podieľať na celkovom obchodnom trhu.

K hlavným dovozným komoditám krajiny patrí spotrebný tovar, ropa a ropné produkty, potraviny, predmety strednodobej a dlhodobej potreby, výrobné prostriedky, stroje a zariadenia, energetické komponenty, kovy a minerály, palivo, drevo, montované stavby, železo a oceľ, telekomunikačné zariadenia, zeleninu, cement, rybie mäso, výrobky odevného priemyslu a kokosové orechy.

d) Teritoriálna štruktúra zahraničného obchodu vývoz/dovoz

Najväčší podiel Maldivského exportu smeruje do Thajska, Srí Lanky, Francúzska, UK, Talianska, Indie a Nemecka. Najväčší podiel Maldivského importu zase pochádza z SAE, Singapuru, Indie, Malajzie, Srí Lanky a Číny.

e) Vývoj zahraničného obchodu so SR za posledných päť rokov (vývoz/dovoz)

Vzájomný obchod medzi SR a Maldivami je veľmi nízky a nepravidelný. V roku 2022 SR exportovala na Maldivy tovar v celkovej hodnote 346 tis. EUR pričom najväčšiu položku predstavovali elektrické zariadenia. V rovnakom období SR z Maldiv importovala tovar v hodnote necelých 9 tis. EUR.

	2018	2019	2020	2021	2022
Vývoz	49	105	165	214	346
Dovoz	103	102	9	0	8,8
Obrat	152	207	174	214	354,8
Bilancia	-54	3	156	214	337,2

Vzájomný obchod SR a Maldiv za posledných 5 rokov v tis. EUR (zdroj ŠÚ SR)

V. MARKETINGOVÁ STRATÉGIA

a) Vyhodnotenie odbytových možností SR

Priestor pre slovenských podnikateľov je predovšetkým v tých oblastiach, ktoré deklaruje maldivská vláda ako prioritné – budovanie infraštruktúry, OZE, priemyslu (hlavne strojárskoho) resp. rozvoj cestovného ruchu .

b) Marketingová stratégia pri vývoze do teritória

Podobne ako v celom regióne Južnej Ázie je zaužívanou praxou využívať služby miestnych agentov, ktorí poznajú obchodné zvyklosti a disponujú potrebnými kontaktmi. Na Maldivách je systém verejnej správy ako aj zriaďovania spoločnosti pomerne komplikovaný. Preverovanie potenciálnych partnerov na Maldivách je odporúčané prostredníctvom Veľvyslanectva SR v

Dillí. Vzhľadom na pomerne častú nespoľahlivosť partnerov je v platbách odporúčané využívanie akreditívu.

c) Praktické informácie pre exportéra a importéra

Dôležité internetové adresy:

- Maldives National Chamber of Commerce & Industry
<http://mncci.org.mv>
- Maldives Customs Service
<https://www.customs.gov.mv>
- Maldives Stock Exchange
<http://www.mse.com.mv>
- Ministry of Economic Development
<http://www.trade.gov.mv>
- Ministry of Finance and Treasury
<http://www.finance.gov.mv>
- Maldives Monetary Authority
<http://mma.gov.mv>
- Maldives Government Ministries and Departments
<http://www.thisismaldives.com/maldives/websites/government-websites.htm>

Dátum: 31. máj 2023