

## Základné informácie pre motoristov

### 1. Maximálna povolená rýchlosť

obec/ mimo obce/ diaľnica  
50 / 100 / 130 km/h

### 2. Asistenčná telefónna služba rakúskeho automotoklubu: **120**

<http://www.oeamtc.at/>

### 3. Náležitosti spojené s vedením motorového vozidla

Nevyhnutné je mať pri sebe:

- identifikačný doklad (OP, cest. pas)
- vodičský preukaz
- technický preukaz

Pri strate alebo krádeži technického preukazu, resp. preukazu o poistení motorového vozidla je v AT potrebné túto skutočnosť nahlásiť najbližšej úradovni polície, ktorá o tom vydá potvrdenie platné jeden týždeň oprávňujúce počas tejto doby používať i naďalej motorové vozidlo.

Ak vodič šoféruje motorové vozidlo, ktorého nie je jeho majiteľom, neukladá zákon vyslovene povinnosť mať písomný súhlas majiteľa na používanie. V prípade pochybností môže však polícia vyžadovať dôkaz o oprávnení vedenia vozidla. Odporúčame preto radšej mať pri sebe písomný súhlas majiteľa (optimálne v nemeckom, prípadne anglickom jazyku).

Povinná výbava v Rakúsku v zásade zodpovedá našej.

Je zakázané používanie navigáciu zobrazujúcej stacionárne radary.

Polícia sa v Rakúsku väčšinou pri cestných kontrolách motorových vozidiel zameriava na:

- rýchlosť
- technický stav vozidla
- alkohol
- pri oficiálne nahlásenom pobyte majiteľa vozidla v AT sa v zásade vyžaduje evidencia mot. vozidla na AT značkách

### 4. Zimné pneumatiky:

V Rakúsku v zimnom období t.j. od 01.11. do 15.04. nasledujúceho kalendárneho roka nie je povinnosť používať zimné pneumatiky pokiaľ nie je na ceste súvislá vrstva snehu, ľadu alebo topiaci sa sneh (takzvaná kaša).

Pokiaľ však vodič v "zimnom" období jazdí na letných pneumatikách, je bez ohľadu na stav vozovky jeho povinnosťou mať vo výbave 2 plne funkčné snehové reťaze, ktoré je povinný si na vozidlo bezodkladne nasadiť na miestach, kde je to dopravnou značkou vyznačené.

Takto je to na oficiálnej stránke pre rakúskych motoristov:

<http://www.oeamtc.at/?id=2500%2C1127991%2C%2C>

Pokuty od 35 – 5000,- € v závislosti od druhu priestupku ta horná hranica sankcie sa pohybuje pre tých ktorý aj spôsobia nehodu.

## 5. Pokuty a sankcie

### Prekročenie rýchlosti v obci:

- pri prekročení rýchlosti do 40 km/h riskuje vodič pokutu priamo na mieste v rozmedzí 21 - 70 eur a 29 – 160 eur prostredníctvom "Anonymverfügung",
- prekročenie rýchlosti o viac ako 40 km/h znamená pokutu najmenej 150 eur, no až do výšky 2 180 eur, zároveň hrozí zadržanie vodičského preukazu na 2 týždne,
- pri prekročení rýchlosti o viac ako 60 až do 90 km/h môžu vodičovi zadržať vodičák na 6 týždňov až 3 mesiace,
- pri prekročení rýchlosti o viac ako 90 km/h hrozí zadržanie vodičského preukazu na minimálne 6 mesiacov.

### Prekročenie rýchlosti na diaľnici alebo rýchlostnej ceste:

- pri prekročení rýchlosti od 10 km/h do 30 km/h dosahuje výška pokuty priamo na mieste od 20 do 50 eur, alebo od 30 do 60 eur prostredníctvom "Anonymverfügung",
- pri prekročení povolenej rýchlosti o viac ako 30 km/h hrozí pokuta od 70 eur na mieste, alebo pokuta od 70 do 2 180 eur na správnom konaní,
- pri prekročení povolenej rýchlosti o viac ako 50 km/h do 100 km/h platia pokuty od 150 do 2 180 EUR a odobratie vodičského preukazu na dobu do 6 mesiacov, (pri prekročení o viac ako 100 km/h na dobu najmenej 6 mesiacov).

### Mimo obce:

- rýchlosť vyššia ako predpísaná do 40 km/h znamená pokutu 70 eur na mieste a cca 140 až 160 eur prostredníctvom "Anonymverfügung", (v správnom konaní až do 2 180 eur),
- za prekročenie rýchlosti o viac ako 50 km/h sa platí od 150 eur do 2 180 eur, zároveň hrozí zadržanie vodičského preukazu na 2 týždne,
- rýchlosť prekročená o viac ako 70 km/h znamená zadržanie vodičského preukazu na 6 týždňov, o viac ako 90 km/h na 3 mesiace a o viac ako 100 km/h zadržanie vodičského preukazu najmenej na 6 mesiacov.

\* Od 1.09.2009 sa zaviedli jednotné sadzobníky pokút na diaľniciach (nie sú už rozdiely podľa spolkových krajín)

V prípade pokuty za prekročenie rýchlosti sa najčastejšie jedná o tzv. Anonymverfügung, kedy polícia nepátra po skutočnom páchatelovi, ale doručí pokutu majiteľovi vozidla. V Rakúsku pri automatickom zasielaní blokovej pokuty za rýchlosť nie je fotodokumentácia nevyhnutnou súčasťou úradnej obsielky. Príkaz na zaplatenie pokuty odosielaný poštou stráca platnosť po uplynutí 4-týždňovej lehoty. Následne musia úrady začať riadne správne konanie. Aj keď zatiaľ neexistuje bilaterálna dohoda o policajnej spolupráci medzi Slovenskom a Rakúskom, medzinárodná prax umožňuje požiadať o overenie adresy v súvislosti so správnym konaním. Občan SR nemá síce v dôsledku absencie dvojstrannej dohody povinnosť zaplatiť pokutu rakúskemu správnomu orgánu (priame vymáhanie zatiaľ nie je možné), avšak s rizikom, že bude mať záznam v policajnej databáze v Rakúsku a v prípade námatkovej policajnej cestnej kontroly na jeho území sa môže dostať do vážnejšieho rozporu s políciou.

V rámci správneho konania má dotknutá osoba možnosť podať voči postupu polície opravný prostriedok (preukázať nevinu). Je treba však byť si v takomto prípade vedomí, že dôsledkom neúspechu v odvolaní je nárast výšky pokuty.

V súlade so Zákonom o motorových vozidlách č. 1967/267 AT Spolk.zb.z smie polícia motorové vozidlo zadržať len v prípade ak hrozí trestné stíhanie, alebo je vymáhanie pokuty v prípade priestupcu nemožné prípadne možné len za veľmi sťažených podmienok (čo sa v praxi často používa ako argument polície v prípade cudzincov bez pobytu na území AT). Zadržať je možné i časť mot. vozidla (napr. autorádio). Hodnota zadržanej veci by však nemal presahovať hodnotu pokuty.

Ak je motorové vozidlo technicky nespôsobilé jazdy na verejných komunikáciách, rovnako ako na Slovensku, aj v Rakúsku môže polícia zabrániť šoférovi v ďalšej jazde, resp. mot. vozidlo i zadržať. Najčastejšie požaduje v takýchto prípadoch AT polícia odstránenie technických nedostatkov na mieste prostredníctvom odťahu do najbližšieho autoservisu.

## 6. Objektívna zodpovednosť

Nie je zatiaľ v AT zavedená, t.j. za dopravné delikty zodpovedá osoba aktuálne vedúca dané motorové vozidlo.

## 7. Povolený obsah alkoholu v krvi

Zákon povoľuje hladinu alkoholu v krvi: 0,5 promile. V prípade dopravnej nehody, aj nezavinenej, je však požitie alkoholu aj do 0,5 priťažujúcou okolnosťou.

### POKUTY SPOJENÉ S ALKOHOLOM V KRVI

#### •0,5 do 0,79 Promile:

- správna pokuta: min. 300 € do vrchnej hranice 3.700 €,
- záznam do karty vodiča,

#### •0,8 do 1,19 Promile:

- správna pokuta: min. 800 € do vrchnej hranice 3.700 €,
- navyše pre osoby s trvalým pobytom v AT: povinné nápravné opatrenie: cca. 3 h špeciálneho protialkoholického školenia (náklady 100 €)

#### •1,2 do 1,59 Promile:

- správna pokuta: min. 1.200 € do vrchnej hranice 4.400 €,
- odobratie vodičského oprávnenia na 4 mesiace,
- povinné doškolenie vodiča s trvalým pobytom v AT: 15 h v rámci min. 4 skupinových sedení (náklady 500 €),

#### •1,6 Promile a viac:

- správna pokuta: min. hranica 1.600 € do max. 5.900 €,
- odňatie vodičského oprávnenia na 6 mesiacov,
- povinné doškolenie vodiča s trvalým pobytom v AT: 18 h v rámci min. 4 skupinových sedení (náklady 500 €),
- ďalej vyšetrenie nezávislým lekárom a špecialistom na dopravnú psychológiu (náklady 360 €).

**v prípade recidívy:** masívne zvýšenie času odňatia vodičského oprávnenia až do 12 mesiacov

## 8. Ceny diaľničných známok

Je možné vždy aktuálne nájsť na stránke rakúskej diaľničnej spoločnosti:

<http://www.asfinag.at/maut/vignette>

Popri povinnosti diaľničných známk sa na niektorých úsekoch (cesty, tunely a pod.) vyberá i osobitné mýto.

## 9. Rozdiely v dopravných pravidlách na Slovensku a v Rakúsku

### a) platnosť značenia za križovatkou

V Rakúsku križovatka neruší dopravné obmedzenia platiace pred križovatkou. To znamená, že tieto platia aj po križovatke.

### b) rýchlosť cez železničný priechod

V Rakúsku nie je maximálna rýchlosť na vlakovom prejazde určená. Platia tam teda rýchlosti ako na cestách mimo priechodu (v SR musíte spomaliť na 50 km/h v prípade, že na priechode svieti biele prerušované svetlo. Ak nesvieti, viac ako 30 km/h nesmiete).

Keďže však vlakový prejazd je v zmysle rakúskych predpisov križovatka, sú motoristi povinní pri vstupe na vlakový prejazd znížiť rýchlosť a presvedčiť sa, či neprichádza vlak. Zníženie rýchlosti musí byť také, aby bol vodič v prípade prichádzajúceho vlaku schopný vozidlo včas zastaviť. To isté platí aj pri vlakových prejazdoch zabezpečených automatickými závorami.

Zákaz predbiehania platí 80 m pred a 80 m za vlakovým prejazdom.

### c) 17-roční za volantom vozidla v Rakúsku a riadenie ľahkých motocyklov s kubatúrou do 125 cm<sup>3</sup> (A1) s vodičským oprávnením skupiny (B)

V Rakúsku existuje obdobná možnosť, ako v SR, t.j. i 17 roční vodiči smú šoférovať autá s obmedzeniami.

Vodičský preukaz vydaný v SR však na území Rakúska neoprávňuje 17 ročných k vedeniu mot. vozidla a rovnako ani k riadeniu ľahkých motocyklov s kubatúrou do 125 cm<sup>3</sup> (A1)! Dôvodom je chýbajúca medzištátna policajná dohoda.

Pozn.: Podľa dostupných informácií Rakúsko uznáva len nemecký, dánsky a britský vodičský preukaz pre 17-ročných.